



镇江建筑业

ZHENJIANG CONSTRUCTION INDUSTRY

2026 - **2**

(总第082期)



精工筑业守初心 诚信致远创华章

江苏拓科集团有限公司总经理 陈纪庆



陈纪庆，中共党员，高级工程师，现任江苏拓科集团有限公司总经理。深耕工程建设行业多年，兼具扎实的专业技术功底与成熟的企业运营管理经验，始终坚守党员初心，秉持匠心筑品、诚信经营的理念，带领团队稳步开拓市场，严控工程品质，推动公司规范化、高质量长效发展。

江苏拓科集团有限公司业务布局广泛，工程项目覆盖国内多省市，深耕工程建设领域，严把施工全流程质量关口，匠心打造标杆工程，斩获多项国家级、省市级重磅行业奖项，品牌实力与工程品质获得行业及市场高度认可。

公司先后荣获中国建筑装饰优质工程奖（国优奖）、江苏省优质工程奖“扬子杯”、南京市优质工程奖“金陵杯”、镇江市优质工程奖“金山杯”、河南商丘优质工程奖“建设杯”等权威荣誉；同时众多在建及竣工项目获评国家级、省级文明工地、各地市级文明工地，文明施工管理水平、安全生产管理能力稳居行业前列。

立足当下，展望未来，公司将持续完善标准化管理体系，精进全流程管控模式，以严苛的管理标准、完善的运营体系、一流的配套服务、雄厚的综合核心竞争力深耕市场、稳步前行。

公司始终恪守“以人为本、以诚取信、以质求胜、以优创新”的核心经营宗旨，坚守质量底线、坚守诚信初心，以精品工程回馈客户，以责任担当回报社会。未来，我们热忱期盼携手各界新老朋友，深化全方位战略合作，聚力同行、互利共赢，共筑行业新征程，共创璀璨新未来。



卷首语

Предисловие

在新征程上团结奋斗不懈奋斗

今年是“十五五”开局之年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，集中力量办好自己的事，我国经济运行起步有力、开局良好，一季度国内生产总值同比增长5.0%。在外部形势更加复杂多变的背景下，我国工人阶级和广大劳动群众在科技创新大潮中勇立潮头，在产业转型升级中攻坚克难，在端稳端牢粮食、能源“两个饭碗”中挥洒汗水，推动我国经济在向新向优发展中夯实底盘、赢得主动。

习近平总书记强调：“时代不同，使命任务发生变化，但艰苦奋斗、团结奋斗、不懈奋斗的精神永远不会变。”实现“十五五”发展蓝图，需要应对更加复杂的环境、解决更多深层次矛盾。越是任务艰巨、挑战严峻，越要紧紧围绕新时代新征程党的中心任务，万众一心、奋发进取，汇聚起工人阶级和广大劳动群众的磅礴力量，以实干成就伟业，以创新赢得未来，不断开创中国式现代化建设新局面。

高质量发展离不开高质量的劳动创造。以科技创新引领新质生产力发展，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，加快构建新发展格局，推动高质量发展，人才是第一资源、基础性支撑。我国已成为全球规模最宏大、门类最齐全的人才资源大国。顺应新一轮科技革命和产业变革，一体推进教育科技人才发展，建设一支知识型、技能型、创新型的劳动者大军，推动人口红利加速向人才红利提升，实现从人才大国向人才强国的跨越，才能抓住和用好机遇、牢牢掌握发展主动。

实干是最质朴的方法论。我们要立足本职岗位，不断提高自身素质，发挥主力军作用，在实现“十五五”宏伟目标中建功立业、创新创造，努力成为善于干事创业的岗位能手、行家里手。面对复杂多变的外部环境，研究新情况、解决新问题，唯有挺膺担当、知难而进，才能攻克艰难险阻、筑就通往胜利的坦途。广大党员干部要牢固树立和践行正确政绩观，坚持从实际出发、按规律办事，以功成不必在我、功成必定有我的精神境界，一张蓝图绘到底、一锤接着一锤敲。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，勇于应对各种风险挑战，不以事艰而不为、不以任重而退缩，在实干担当中锤炼真本领，方能依靠顽强斗争打开事业发展新天地。

新时代以来，我们党始终坚持以人民为中心，持续增进各行各业劳动者福祉。“共同富裕既要依靠广大劳动者来实现，又要体现到广大劳动者身上。”我们要准确把握新形势下人民群众对美好生活新期待和民生工作新特点，推动更多资金资源“投资于人”、服务于民生，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民，激励全体人民通过辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动实现对美好生活的向往。

回望过去，亿万人民胼手胝足的不懈奋斗，铸就了欣欣向荣的中国；眺望前方，新征程上每一个人都是主角，每一份付出汇聚在一起就是不可阻挡的历史洪流。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，一步一步坚定朝前走，一起为梦想奋斗、为幸福打拼，把宏伟愿景变成美好现实。

（《人民日报》2026年05月01日02版）



镇江建筑业

ZHENJIANG CONSTRUCTION INDUSTRY

主管单位 镇江市住房和城乡建设局
主办单位 镇江建筑行业协会
准印单位 镇江市新闻出版局
准印号 S(2026)11000272

编辑委员会

主 任 蒋俊跃
副 主 任 余暑安
编 委 蒋俊跃 余暑安
郑玉兰 周明良
虞兴政 李 梅
沈春雷 杨翔虎
李昌军 陈卫连
主 编 余暑安
编 辑 汪 俊 王晓雪
柳 俊 张子一
杨易财 张荣芳
王凌超 汤雪纯
任彩虹 张羽翔
张 娟 符旭波
王东翔 蒋 莹
夏 毅

发 行 田小扬

印刷单位 镇江文华传媒
有限公司

数 量 600 本

发送对象 建筑行业协会交流

印刷日期 2026年6月

Co

目录

2026 年第 2 期 (总第 082 期)

首 页：在新征程上团结奋斗不懈奋斗	1
行业动态：住房城乡建设部等五部门推进建设项目联合验收“一件事”	4
《城市更新“十五五”规划》审议通过——城市更新“任务书”来了	5
提额扩围拓场景 住房公积金惠民再升级	7
建设“好房子”，改造老旧小区、老旧街区厂区……城市更新聚焦23项重点任务	8
四部门发文：2026年年底，推动实现工程建设领域执业人员电子证照全覆盖	10
光 荣 榜：2026年江苏省工程建设质量管理小组活动成果名单	12
2026年江苏省市政工程建设质量管理小组活动成果名单	15
施工技术：基于分段吊装法的钢箱梁安装线型控制技术	16
行业先锋：黑土攻坚践初心 实干砺匠筑新程——记二航三公司“江苏省劳动模范”获得者王鹏	25
企业资讯：砺能笃行 逐梦海外 二航三公司第二期“走出去”海外储备人才培训班圆满落幕	27
“山水声音”亮相温州 陈卫连出席第十六届中国风景园林学会年会分享绿色创新实践	29
镇江仲裁委与镇江建筑行业协会、市装饰装修行业协会联合开展仲裁制度专题培训活动	30
江苏山水集团孔庆亚在全国技能大赛中取佳绩	31
江苏电建三公司首个柔性支架光伏工程——华能苏计沙地光伏项目顺利投产	32
筑牢法治防线 护航工程建设	32
镇江路桥公司法务团队赴沪武项目开展“九五”普法宣传讲座	32
江苏电建三公司先后中标两项电厂扩建项目	33
江苏华旺建设集团开展“献大爱，暖秦川”帮扶活动助力蒲城县教育与民生发展	33
江苏交工集团下属平山公司与德国MAURER集团携手合作开启新篇章	34
筑牢施工安全防线 提升安全管理水平	35
江苏协兴开展消防应急演练	35

CONTENTS

CONTENTS

印刷时间：2026年6月

企业资讯：	京杭运河两大船闸同步停航大修	36
	江苏交工集团下属百川公司独家担纲主力	
	镇江路桥公司组织开展2026年职称申报工作培训	37
	江苏镇江建设集团开展业务知识培训	37
党建之窗：	镇江国际公司徐建国获颁“光荣在党50年”纪念章	38
	镇江路桥公司党建工作做法入选中施企协	38
	全国工程建设企业党建工作案例	
	二航三公司江苏LNG扩建储罐项目主题党日	39
	暨百日攻坚行动正式启动	
	镇江市建筑行业党总支组织“好房子”建设观摩活动	40
	镇江路桥“端午”节前召开廉政警示教育会议	41
建筑论坛：	房地产市场继续保持稳定态势	42
	施工安全管理的新走向从“人员到位”到“履职可证”	43
企业文化：	清明祭英烈 薪火永相传	45
	镇江路桥各单位组织清明祭扫先烈活动	
	江苏交工集团优秀QC小组成果发布会以“小切口”	46
	推动质量“大提升”	
	镇江路桥公司组织开展“AI应用解析与训练”	46
	康乃馨职工课堂	
	逐梦路上 他们汇聚青春力量护引航向	47
	江苏交工集团组织团员青年开展主题活动	
	镇江路桥公司思政工作案例获评全市	48
	思想政治工作课题一类研究成果	
	镇江路桥公司工会组织开展	49
	“同心助考·从容启程”中高考讲座	
	江苏电建三公司召开2026年“安全生产月”活动启动会	50
	全员参与 多点发力 江苏交工集团“安全生产月”	51
	活动全面展开	
	二航三公司“安全生产月”组织开展应急演练	53
	专家授课强技能 以考促学筑防线	54
	江苏广兴集团开展 2026 年度专家安全讲堂活动	
一线报道：	江苏协兴：锚定年度重点项目 筑牢质量安全基石	55
	——年产100万套新能源汽车能量管理产品项目建设纪实	

宣 传 政 策 法 规
促 进 创 新 发 展
搭 建 互 信 平 台
交 流 信 息 经 验
推 动 科 技 进 步
树 立 名 牌 工 程
创 建 文 明 地 业
诚 信 服 务 企 业

镇江建筑行业协会

会 长 蒋俊跃
副 会 长 施瑾伟 胥振华
崔 峰 陶运平
陈洪祥 仲高平
钱 达 严承俊
姚锁平 马 进
王广经 陈纪庆
周 良 王 华
秘 书 长 余暑安
副 秘 书 长 田小扬
地 址：镇江市中山东路 381
号中山大厦五楼
电 话：0511-85217200
邮 箱：zjjzhyxh@163.com
网 址：http://www.zjjzxh.net
邮 编：212001

住房城乡建设部等五部门推进建设项目联合验收“一件事”

住房城乡建设部等五部门日前发布《关于深入推进建设项目联合验收“一件事”的实施意见》，以推动新建、改建（含装饰装修）、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程等建设项目联合验收“一件事”高效办理。

实施意见要求，推动建设项目竣工验收备案、消防验收（备案）、规划核实和土地核验、人防工程竣工验收、建设工程档案验收、公众聚集场所投入使用或营业前消防安全检查等事项联合验收，实现流程优化、并联办理、提质增效，持续提升政务服务效能、优化营商环境。

实施意见明确，2026年10月底前，实现建设工程联合验收“一窗受理”“联合勘验”“一网通办”。2027年6月底前，推动实现建设项目联合验收数据跨部门、跨层级高效共享与实时回流，协同推进审批服务、事中事后监管，探索智慧监管、无感监管。

实施意见同时明确了推动“一窗受理”、实施联合勘验、探索分批验收、推进数据共享、加强事中事后监管5项重点任务。

各地住房城乡建设部门要会同自然资源、人防、数据管理、消防救援等部门推动建设项目联合验收“一窗受理”。要依托工程建设项目审批管理系统（以下简称“工程审批系统”）建立建设项目联合验收“一件事”专区，开展建设项目联合验收申请等工作。要明确申请条件和提交材料清单以及办理流程 and 注意事项，为企业办事提供精准服务。鼓励将建设项目联合验收事项纳入“一张表单”管理，建设单位可根据需求灵活选择验收事项。收到联合验收申请后，各有

关部门要及时审查，切实压减办理时限。要加强窗口人员培训，提高服务水平。

各地住房城乡建设部门要建立住房城乡建设部门牵头，自然资源、人防、消防救援等部门共同参与的联合勘验机制。住房城乡建设部门要组织有关部门在规定期限内开展联合勘验，汇总有关部门的专项验收意见后一次性告知建设单位。未通过专项验收的，建设单位完成整改后应申请专项验收现场复验，复验合格的即通过联合验收。

各地住房城乡建设部门可根据项目实际，在“保安全、早投产”的前提下，牵头对纳入重点投资项目清单并急需投产使用的建设项目开展分批验收。验收范围以建设工程规划许可证、建设工程施工许可证中载明的可满足工程整体安全和独立使用功能的单位工程为最小单位。涉及人防工程的，应同时具备人防工程竣工验收条件。

住房城乡建设部组织编制联合验收申请表、限期整改通知单、联合验收结果通知书、分批验收结论单等电子文件标准；进一步完善工程审批系统功能，强化工程审批系统数据共享回流。各地要以地方工程审批系统为枢纽开展联合验收工作，并与相关行业信息系统实现互联互通。

各地有关部门要加强对纳入联合验收项目的事中事后监管，督促建设单位、勘察单位、设计单位、施工单位、监理单位落实主体责任。在保证安全的前提下，鼓励探索开展智慧监管、无感监管。

（《中国建设报》2026年5月13日）



《城市更新“十五五”规划》审议通过 ——城市更新“任务书”来了

5月15日召开的国务院常务会议，审议通过《城市更新“十五五”规划》，并作出一系列重要部署。

会议指出，当前我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段；要把城市更新摆在突出位置。这为我国高质量开展城市更新锚定了方向。

改造城镇危旧房约50万套（间）

城市更新是推动城市高质量发展、不断满足人民美好生活需要的重要举措。

“十四五”时期，我国城市人居环境质量进一步提升，人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。具体来看，“十四五”时期，我国加装电梯12.9万部，增设停车位340多万个、养老托育等社区服务设施6.4万个；更新改造供水、燃气、供热等地下管网84万公里；打造口袋公园1.8万多个、城市绿道2.5万公里。

今后五年，城市更新有哪些重点任务？

“十五五”规划纲要提出，在地下管网建设改造方面，要建设改造城镇燃气管网约20万公里、排水管网约17.5万公里、供水管网约17.5万公里、污水管网约10万公里、供热管网约12万公里，同步推进智慧化改造。因地制宜建设综合管廊。

在宜居安居水平提升方面，要以国有土地上C、D级危险住房等为重点，改造城镇危旧房约50万套（间）。改造老旧小区约11.5万个。

在老旧街区厂区改造方面，要推动老旧街区功能转换、业态升级、活力提升，以市场化方式盘活利用闲置低效厂区、厂房和设施，更新改造约1500个老旧街区厂区。

此次会议明确，要把城市更新摆在突出位置，坚持远近结合、突出重点，有力有序推进各项工作，建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。上海易居房地产研究院副院长严跃进表示，会议对城市更新的相关部署，意味着城市更新工作将进入提速阶段。预计接下来各地将进一步加大相关工作力度，持续推进城市更新各项任务。

营造高品质城市生活空间

会议提出要落实好城市更新重点任务，培育壮大城市发展新动能，营造高品质城市生活空间，推动城市发展绿色低碳转型，增强城市安全韧性，促进城市文化繁荣发展，提升城市治理能力水平。要健全城市更新实施机制，完善政策支持体系，构建可持续的城市更新模式。

培育壮大城市发展新动能。近年来，全国多个城市积极培育新产业、新业态，以市场化方式推动老旧厂区更新改造。例如，老旧厂区变身文创园区、废弃铁路成为创业街区，城市更新与产业升级深度融合，为城市发展注入新动能。

营造高品质城市生活空间。老旧小区加装电梯、完善“一老一小”服务设施、织密口袋公

园和绿道网络，眼下正在稳步推进的一系列民生工程，着眼于提高居民生活品质、提升居民的幸福感。

推动城市发展绿色低碳转型。存量建筑节能改造、推广绿色建材等，我国的城市更新工作始终将“绿色”放在重要位置。中国建筑材料联合会数据显示，今年一季度绿色建材营收规模突破610亿元，继续保持12%的较快增长。

增强城市安全韧性。根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于持续推进城市更新行动的意见》，我国将加快拆除改造D级危险住房，通过加固、改建、重建等多种方式，积极稳妥实施国有土地上C级危险住房和国有企事业单位非成套住房改造。分类分批对存在抗震安全隐患且具备加固价值的城镇房屋进行抗震加固。

促进城市文化繁荣发展。《关于持续推进城市更新行动的意见》明确，落实“老城不能再拆”的要求，全面调查老城及其历史文化街区，摸清城镇老旧小区、老旧街区、老旧厂区文化遗产资源底数，划定最严格的保护范围。

更多政策举措加快出台落地

《关于持续推进城市更新行动的意见》提出，到2030年，城市更新行动实施取得重要进展，城市更新体制机制不断完善，城市开发建设方式

转型初见成效等。

今年以来，城市更新工作正在稳步推进。

1月，自然资源部联合住房城乡建设部发布《关于进一步支持城市更新行动若干措施的通知》，推出增强详细规划适应性、优化过渡期支持政策等举措。财政部、住房城乡建设部日前发布通知，2026年中央财政继续支持部分城市实施城市更新行动。今年一季度，城市更新相关专项债券发行接近1200亿元。

根据全国住房城乡建设工作会议部署，2026年我国将高质量开展城市更新，抓好城市体检、更新试点，实施一批民生工程、发展工程、安全工程。近期，住房城乡建设部透露，地级及以上城市和县级市今年要全面开展城市体检工作，加快实现住房、小区、街区、城区4个维度体检全覆盖。

全国多省份已陆续发布地方“十五五”规划纲要，划定未来五年城市更新发展目标和实施重点。截至目前，至少有27个省份对城市更新作出部署。近期，各地城市更新相关政策相继出台，涉及公布实施城市更新条例、印发未来五年城市更新行动方案、推出城市更新政策激励工具箱等多个方面，加快推进城市更新行动落地见效。

（《人民日报海外版》2026年5月19日）





提额扩围拓场景 住房公积金惠民再升级

今年以来，住房公积金政策迎来密集调整。记者梳理发现，全国已有超过 60 个城市调整优化了公积金政策，从贷款额度、首付比例、提取范围、异地互认、覆盖群体、服务创新等方面发力，进一步释放住房消费潜力，保障民生福祉。

2026 年《政府工作报告》明确提出“深化住房公积金制度改革”。专家表示，各地调整优化住房公积金政策的探索实践，表明住房公积金制度正从过去单一的“购房融资工具”，加速转型为覆盖居民“购、租、修、养”全居住生命周期的综合性住房保障与民生支持平台。

——提高贷款额度，是此轮政策调整中最直观的“硬核”举措。苏州自 6 月 1 日起将个人公积金最高贷款额度从原先的 120 万元调整为 150 万元，家庭公积金最高贷款额度从原先的 150 万元调整为 200 万元；吉林市进一步上浮购买本市“好房子”、一星级及以上绿色住宅贷款额度；成都单、双缴存人最高贷款额度分别提至 80 万元、120 万元。宿迁、南昌等地通过提高账户余额倍数，间接提升贷款额度。

——下调首付比例，同样能直接减轻群众购房负担。内蒙古出台相关举措规定，使用住房公积金贷款购买商品住房的，最低首付款比例按 20% 执行；在二手房方面，中山根据楼龄差异化下调首付比例；镇江自 2026 年 1 月 1 日起，第二次申请住房公积金贷款的首付比例由 30% 降为 20%。

——使用群体扩围，灵活就业人员、多子女家庭等均可受益。宜昌、济南、柳州等地全面放开灵活就业人员缴存限制。截至目前，川渝地区已有超 94 万灵活就业人员开户缴存，缴存金额超 42 亿元。同时，异地互认互贷范围进一步扩大。广州住房公积金管理中心成功办结首笔住房公积金提取业务跨境人民币结算。

——提取场景拓展至更多民生领域，支持住房公积金缴存人多样化住房消费需求。公积金提取场景正在从传统的“购房、还贷”拓展至支付购房首付款、房租、物业费、装修款、城市更新等多个民生领域。厦门、运城等多个城市支持提取公积金支付购房首付款；淄博扩大购房首付款提取条件和范围。扬州全面扩展住房消费提取范围，支持居住品质提升与“住房消费全生命周期”适配。在物业费提取方面，合肥支持支付物业费提取住房公积金，每年不超过 4200 元；沈阳、宜春、宿迁、南昌等地也加入了支持支付物业费提取住房公积金的行列。

全国多地将居家适老化、适幼化改造及住房装修等纳入提取范围。成都支持城市更新提取住房公积金；沈阳支持城市更新原拆原建等住房改造项目提取住房公积金；遂宁规定，在遂宁市范围内完成危旧房“以旧换新”改造的缴存人及配偶，可以提取公积金用于支付个人出资部分；徐州放宽支付物业费、暖气费提取，支持提取住房公积金支付住宅专项维修资金；厦门允许居民提取住房公积金用于房屋装修，每平方米标准为 1800 元。

上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰说，各地正在加快探索住房公积金用于支付物业费、房屋更新改造、加装电梯等住房消费支出。住房公积金改革可以与城市更新、老旧住房改造紧密结合，尤其是加大对原拆原建型老旧住房居民自主更新的支持力度。

清华大学房地产研究中心主任吴璟认为，住房公积金制度覆盖范围将进一步扩大，服务便利化水平将持续提升，住房公积金在促进住房消费、保障民生福祉方面的基础性作用将更加凸显。

（新华社）

建设“好房子”，改造老旧小区、老旧街区、厂区……城市更新聚焦 23 项重点任务

当前，我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段，城市更新已成为城市工作的重要抓手。

近日，城市更新领域第一部国家级专项规划《城市更新“十五五”规划》（以下简称《规划》）印发，围绕 10 项主要指标，提出推进“好房子”建设、持续推动城镇老旧小区改造、加快建设完整社区等 23 项重点任务。未来 5 年，城市更新具体怎么干？6 月 8 日，国务院新闻办举行政策例行吹风会，介绍《规划》相关情况。

城市更新建什么

城市的核心是人，做好城市更新工作，根本目的就是让人民群众生活得更方便、更舒心、更美好。

住房城乡建设部副部长秦海翔介绍，《规划》从建设好房子、好小区、好社区、好城区 4 个方面，对提高居民居住和生活品质作出部署。

聚焦好房子建设，实施房屋品质提升工程。

“好房子的特点是安全、舒适、绿色、智慧。”秦海翔介绍，一方面，“十五五”时期，要提高新建房屋品质，全链条提升住房标准、设计、材料、建造和运维水平，优化住房设计，完善户型功能；另一方面，抓好老旧房屋更新改造，鼓励居民对住房进行装修和改造，推广装配式装修和适老化、无障碍改造，支持老旧住房自主更新。同时，《规划》还部署突破一批关键技术，以科技赋能好房子建设。

聚焦好小区建设，实施城镇老旧小区改造工程。

“十五五”时期，我国将新开工改造城镇老旧小区 11.5 万个。在设施上，要改造提升燃气、供水、热力、道路等配套基础设施，支持具备条

件的楼栋加装电梯；在环境上，推进公共空间和配套设施改造，改善群众的居住条件；在管理上，结合改造同步完善长效管理机制，鼓励引入物业服务，发动居民参与小区管理，共同维护老旧小区改造成果。

聚焦好社区建设，重点实施完整社区建设扩面提质增效工程。

“十五五”时期，将对 5000 个社区进行建设改造，完善社区的养老、托育等公共服务设施，因地制宜增加一些公共活动场地和公共绿地，推进社区服务智能化，不断满足人民群众对美好生活的需要。此外，还将实施 1500 个老旧街区厂区改造提升，推动功能转换、业态升级、活力提升，补齐基础设施、公共服务等方面短板，提升公共空间的品质，为广大市民创造更好的生活环境。

聚焦好城区建设，重点提升城市公共服务品质，加快完善城市综合交通体系。

一方面，充分利用存量资源，补齐公共服务设施短板。另一方面，优化路网结构，提升通行效率，补齐停车设施短板，让大家出行更方便、生活更舒适。

“我们将系统推进‘四好’建设，解决好群众身边的一桩桩关键小事，办成一件件惠及民生的实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。”秦海翔说。

历史文化是城市的灵魂，也是城市魅力的关键。在城市更新全过程、各环节，要加强历史文化遗产保护，做到保护第一、应保尽保、以用促保。

截至目前，全国共有国家历史文化名城 145 座、历史文化街区 1300 余片、历史建筑 7.2 万处。住房城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏说，“十五五”时期，将持续开展老城区、老街区专



项调查，摸清资源底数，对符合条件的及时认定公布，同时做好建档、测绘、挂牌等工作，实现应保尽保。

城市“里子”怎么优化

城市地下管网，包括燃气、供水、排水、污水、热力市政管线和综合管廊，是城市的“里子”工程。目前，我国城市地下管网总长度约 390 万公里，累计建成地下综合管廊约 7700 公里。

《规划》明确，“十五五”时期，建设改造城市地下管网约 77 万公里。其中，燃气管网约 20 万公里、排水管网约 17.5 万公里、供水管网约 17.5 万公里、污水管网约 10 万公里、供热管网约 12 万公里。

这 77 万公里地下管网建设改造任务，主要是为了实现 3 个目标：

一是查缺补漏。一方面，持续完善城市排水防涝体系，推进排水管渠、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造，提升排水防涝能力。另一方面，继续实施城市污水管网建设，提升生活污水收集处理能力，因地制宜推进城市地下综合管廊建设。

二是汰旧换新。在供水方面，更新改造老化破损的市政配水管网，提高城市供水的安全保障能力；在燃气方面，改造材质落后、腐蚀严重的市政管道，消除安全隐患；在供热方面，重点实施城镇供热“温暖工程”，加快更新改造老化管线、低效换热站等，降低热损失、保障安全运行。

三是智能升级。通过数字化手段，对城市基础设施运行状况进行实时监测、动态预警、有效处置，及早发现和管控风险隐患，提升设施风险防控和运维管理能力。

城市更新不仅是物理空间的重塑，更是城市治理能力水平的提升。陈少鹏介绍，“十五五”时期，将推动各地建设城市信息模型基础平台，提高城市规划建设治理信息化水平。同时，健全国家、省、

市三级城市运行管理服务平台体系，推进政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”，精准掌握需求，精准提供服务，使城市治理更高效、更便捷、更精准。

更新资金哪里来

城市更新，资金需求量大，钱从哪里来？

中央预算内投资给予专项支持。“2025 年，我们设立了中央预算内投资城市更新专项，重点支持城镇老旧小区改造、城市危旧房改造等。”国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏说，今年安排资金规模 970 亿元，将惠及居民约 800 万户。

通过超长期特别国债，“两重”建设大力支持城市地下管网建设改造。“2026 年安排资金规模为 1600 亿元，比上一年增加 250 亿元。”关鹏介绍。

中央财政给予试点城市定额补助。2024 年起，财政部等部门启动中央财政支持部分重点城市实施城市更新行动工作，由中央财政给予定额补助，支持入围城市重点样板项目和机制建设。“累计支持北京、上海、沈阳、洛阳等 50 个重点城市先行先试。”财政部经济建设司司长郭方明介绍，“十五五”时期，这 50 个城市将探索城市更新可复制、可推广的机制，财政部将会同住房城乡建设部加大指导力度，及时总结经验适时推广，进一步研究完善政策措施。

“‘十五五’时期，中央财政还将保持较大的支持力度，并不断优化政策设计，提高资金使用效益。”郭方明说。

此外，还将统筹各资金渠道给予支持。比如，安排城镇保障性安居工程补助资金支持城中村改造、城镇老旧小区改造、城市危旧房改造；通过地方政府专项债券对符合条件的城市更新项目予以支持。“我们也将同步实施好税收支持政策，符合条件的城市更新主体可享受现行有关税收优惠政策。”郭方明说。

（《人民日报》2026 年 6 月 9 日）

四部门发文：2026 年年底，推动实现工程建设领域执业人员电子证照全覆盖

近日，住房城乡建设部办公厅、生态环境部办公厅、水利部办公厅、国家数据局综合司联合发布《关于高效办成工程建设领域执业人员注册“一件事”》的通知。

通知提出，2026 年年底，以电子证照、电子印章应用为牵引，依托全国一体化政务服务平台，推动实现工程建设领域执业人员电子证照全覆盖。2027 年 6 月底，进一步提升数据共享能力，构建以信用为基础的监管机制，推动“一件事”改革向纵深发展。

通知主要内容如下：

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行以人民为中心的发展思想，聚焦企业和群众办事需求，推动高效办成注册建筑师、勘察设计注册工程师、注册监理工程师、注册建造师、注册造价工程师（土木建筑工程、安装工程和水利工程）、注册房地产估价师等执业人员注册“一件事”，持续提升执业人员注册管理标准化、规范化、便利化水平。

2026 年底，以电子证照、电子印章应用为牵引，依托全国一体化政务服务平台，推动实现工程建设领域执业人员电子证照全覆盖。2027 年 6 月底，进一步提升数据共享能力，构建以信用为

基础的监管机制，推动“一件事”改革向纵深发展。

二、重点任务

（一）加快电子证照、电子印章应用。住房城乡建设部会同有关部门完善电子证照标准体系，加快勘察设计注册工程师、注册房地产估价师等电子证照标准的制修订工作；加快建设统一的跨部门电子印章系统，制定注册建筑师、勘察设计注册工程师、注册造价工程师电子印章标准，推动电子印章全面应用；加快推动注册土木工程师（水利水电工程）及注册环保工程师等 2 项勘察设计注册工程师电子证照应用。省级住房城乡建设部门要会同生态环境、水利、数据管理等部门统筹抓好本地区电子证照实施与应用，推进本地区二级注册建筑师、二级注册结构工程师、二级注册造价工程师电子印章的实施与管理。

（二）强化部门协同联动。各部门充分发挥全国一体化政务服务平台枢纽作用，完善跨地区跨部门数据共享机制，提高数据共享时效，推动关联事项集成办理。建立健全部门协同审查机制，优化审核流程，更好支撑工程建设领域执业人员注册“一件事”便捷办理。在资格延续、注销注册等环节，通过数据核验替代证明事项材料，在审查标准不降低的前提下压减办理时限，不断提升审查效率。



（三）发挥信息系统作用。各部门完善部级政务服务门户数据归集、公开公示和服务引导等功能，集中公示工程建设领域执业人员注册信息。推进系统整合和互联互通，拓展行业业务系统功能，推动执业人员注册数据有序回流与高效利用。鼓励省市县业务系统统建共用，坚决防治和纠正政务服务中的“面子工程”。

（四）提升线下服务能力。省级住房城乡建设、数据管理部门要主动作为，因地制宜保留并优化线下服务渠道。加强“一件事”导办帮办、人工服务和应急处理能力建设。注重政务服务大厅集约建设和实效导向，杜绝重复建设与资源浪费。

（五）加强人员信用监管。各部门按照职责分工，建立健全注册执业人员信用记录，强化信息共享支撑作用，加快构建以信用为基础的注册执业人员监管机制。开展注册执业人员信用评价，规范信用评价应用，鼓励失信主体主动纠正失信行为。

（六）推进“人工智能+政务服务”应用。各地要加强政策统筹，在确保安全可控的前提下，稳妥推进人工智能大模型等新技术在政务服务场

景的应用，为企业和群众提供智能问答、智能引导、智能预填、智能帮办等服务。鼓励各地开展智能辅助受理、辅助审批和智能分析试点，提升政务服务智能化水平。

三、组织保障

（一）加强组织领导。各地住房城乡建设、生态环境、水利、数据管理等部门要高度重视工程建设领域执业人员注册“一件事”工作，积极提供政策和技术支持，强化协同联动，形成工作合力，确保“一件事”有序推进、有效落地。

（二）健全评估机制。住房城乡建设部会同有关部门建立健全可量化、全过程的跟踪监测与效果评估机制，适时开展实施情况、企业群众体验综合摸底。畅通问题反馈渠道，及时优化调整与工程建设领域执业人员注册“一件事”不适应的工作机制。

（三）加强宣传引导。各地要充分利用政府网站、政务服务平台、政务服务大厅、政务新媒体等渠道，广泛宣传解读政策、办事流程和典型案例，及时回应社会关切，提升政策透明度和公众知晓度，积极营造良好氛围。

（中国建设新闻网）



日前，江苏省建筑行业协会发布“2026年江苏省工程建设质量管理小组活动成果评价结果”，由镇江建筑行业协会报送的44项成果，经专家评审获一类成果3项，二类成果23项，三类成果13项。

五月底，江苏省市政工程协会发布“2026年度江苏省市政工程建设质量管理小组活动评价结果”通报，镇江建筑行业协会报送的14项成果，经专家评审获一类成果4项，二类成果6项，三类成果2项。

2026年镇江市建筑业企业荣获QC成果名单

序号	课题名称	成果类型	单位名称	小组名称	发表人
一类成果（3项）					
1	提高吸音铝板施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏广兴集团有限公司	质量守护QC小组	胡海燕
2	提高平房仓门式排架结构先砌墙后浇柱混凝土施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏协兴建筑安装工程有限公司	追求卓越QC小组	伍 媚
3	提高金刚砂耐磨地坪施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏润祥建设集团有限公司	锌安QC小组	汤 圖
二类成果（23项）					
1	提高核电站共箱母线铜焊接一次验收合格率	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	梦之翼QC小组	刘思宇
2	提高水上光伏电缆桥架安装一次验收合格率	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	卓志前行小组	毕研龙
3	提高伸缩缝不锈钢盖板防渗漏安装一次合格率	问题解决型	江苏同创建筑装饰有限责任公司	同创佳绩QC小组	倪 浩
4	提高轻钢龙骨硅钙板吊顶施工一次合格率	问题解决型	江苏同创建筑装饰有限责任公司	同创佳绩QC小组	赵 翔



5	缩短综合管线安装 施工工期	问题解决型	江苏广兴集团有限公司	齐心合力 QC 小组	赵毛毛
6	提高现浇独立基础混凝土 观感质量验收合格率	问题解决型	江苏安阳建工有限公司	安阳创优 QC 小组	陈梦碧
7	缩短百万机组汽机基础交 安至锅炉吹管施工工期	问题解决型	中国能源建设集团江苏 省电力建设第三工程有 限公司	超越 QC 小组	纪志锋
8	EPC 工程滑模筒仓垂直度 控制	问题解决型	镇江建工建设集团有限 公司	盐城中储粮争优创 先 QC 小组	潘浩军
9	研制深基坑一体化底板隐 藏式降排水体系	创新型	镇江胜创建设工程有限 公司	胜创腾飞 QC 小组	吕志华
10	提高 MC 劲性复合桩 I 类桩 一次验收合格率	问题解决型	江苏镇淮建设集团有限 公司	自走式立体停车楼 QC 小 组	童 刚 何 斌
11	研制一种新型光伏组件 吊具	创新型	中交二航局第三工程有 限公司	“光伏勇者” QC 小组	王 亮
12	提高三轴水泥搅拌桩施工 一次验收合格率	问题解决型	中交二航局第三工程有 限公司	卓越航道 QC 小组	王 震
13	研制一种混凝土罐车水管 快速解冻装置	问题解决型	江苏风华建设工程有限 公司	三术奇谋 QC 小组	蒋 宏
14	提高楼宇亮化管护设施一 次验收合格率	问题解决型	江苏飞亚建设集团有限 公司	光彩夺目 QC 小组	魏方洁
15	提高高大空间不锈钢风管 安装一次合格率	问题解决型	江苏镇江智海安装工程 有限公司	智海 QC 小组	张 琦
16	提高装配式叠合板拼缝施 工一次合格率	问题解决型	江苏镇江智海安装工程 有限公司	智海 QC 小组	李 阳
17	提高油罐钢板除锈一次性 验收合格率	问题解决型	江苏润祥建设集团有限 公司	高桥油品二期项目 油罐除锈 QC 小组	周龙宽
18	提高污水治理项目波纹管 安装验收合格率	问题解决型	江苏宸伟建设有限公司	精雕细琢 QC 小组	钱广超
19	提高 OGFC 沥青路面面层施 工一次验收合格率	问题解决型	江苏宸伟建设有限公司	一骑绝尘 QC 小组	钱广超
20	提高屋面 TP0 卷材施工一 次验收合格率	问题解决型	江苏瑞佳建设工程有限 公司	瑞佳超越质量管理 小组	范佳佳
21	提升高性能门窗安装一次 验收合格率	问题解决型	江苏瑞佳建设工程有限 公司	瑞佳先锋质量管理 小组	任春燕

22	提高装配式预制柱安装质量一次验收合格率	问题解决型	江苏明兴建设集团有限公司	明兴集团先锋 QC 小组	费海净
23	提高外墙梁窗节点现浇小构件一次成型施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏明兴建设集团有限公司	明兴集团第二 QC 小组	费海净
三类成果（13 项）					
1	缩短夜间跨铁路架线天窗点平均占用时长	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	蓝天琴弦 QC 小组	周 波
2	提高水上光伏支架安装一次验收合格率	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	光明使者 QC 小组	刘海波
3	提高拖拉管施工一次验收合格率	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	拖拉管施工 QC 小组	补海鹏
4	研发基础承台侧面防水保护层组合施工新技术	创新型	南通四建集团有限公司	南通四建集团有限公司 139 质量管理（QC）小组	曹正军 顾宇翔
5	提高冲孔铝板一次验收合格率	问题解决型	江苏镇江建设集团有限公司	镇江建设质量先锋 QC 小组	张 悦
6	提高 GRC 塑石假山施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏山水环境建设集团股份有限公司	匠心筑梦 QC 小组	蔡 婕
7	降低火电机组循环水泵安装振动值	问题解决型	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	精益 QC 小组	纪志锋
8	提升式电梯井施工作业平台的研制及应用	创新型	江苏镇淮建设集团有限公司	镇淮开拓进取 QC 小组	童 刚 杜小娣
9	提高筒仓仓底板环梁外观质量	问题解决型	镇江建工建设集团有限公司	淮安中储粮 QC 小组	王 欣
10	提高钢筋直螺纹连接施工一次验收合格率	问题解决型	江苏风华建设工程有限公司	步步为营 QC 小组	蒋 宏
11	提高厂房底板大体积混凝土施工一次验收合格率	问题解决型	江苏风华建设工程有限公司	任我行 QC 小组	蒋 宏
12	提高预制空腔柱安装垂直度一次施工合格率	问题解决型	江苏朱方建设集团有限公司	2021-1-2（R2103）号地块房地产开项目 QC 小组	曹 洋 金 露
13	提高外墙保温 eps 板切割一次验收合格率	问题解决型	江苏飞亚建设集团有限公司	风和日暖 QC 小组	仲 辉



2026 年项镇江市荣获市政工程 QC 成果名单

序号	课题名称	成果类型	单位名称	小组名称	小组成员			
一类成果（4 项）								
1	提高小曲率大半径平曲线段挡浪墙施工一次验收合格率	问题解决型	江苏润城市政建设工程有限公司	祥和 QC 小组	陶雅君 孙克军 李 露	施海华 王 石 袁巨龙	吴剑文 仲 昊	吴 健 王道义
2	提高底泥洗脱板框压滤泥饼一次合格率	问题解决型	江苏一览建设工程有限公司	天天向上 QC 小组	徐世民 高 胤 蒋 君	徐 欢 孙 云 朱丽昀	郑 成 吴 彬	孙茂洋 杨继良
3	提高路灯基础施工一次验收合格率	问题解决型	江苏诣钦科技发展有限公司	一马当先 QC 小组	罗银杰 陶圣国	周 炜 许 勇	刁梦园 赵玉萍	郭爱军
4	研发防扰动限位回填内拉对接 PCCP 管道技术	创新型	江苏亚鑫建设有限公司	精筑增效 QC 小组	沈加武 朱国刚 凌孔祥	陈 凯 潘雨航 陶 和	徐梓元 赵正斌	芮 勤 藏 莉
二类成果（6 项）								
1	提高园林景观硬质铺装与绿化衔接一次合格率	问题解决型	镇江恒力建设工程有限公司	持之以恒 QC 小组	张军民 张会民	朱林新 黄成成	魏俊超	唐恬静
2	提高 GRC 塑石假山施工质量一次验收合格率	问题解决型	江苏山水环境建设集团股份有限公司	匠心筑梦 QC 小组	何细丰 吴 静	何佳峰 徐志远	蔡 婕 高 清	朱 林 阚 鹏
3	提高外墙保温 EPS 板切割一次验收合格率	问题解决型	江苏飞亚建设集团有限公司	风和日暖 QC 小组	邱卫民 张 浩 王 艳	王 洁 魏方洁 黄 林	仲 辉 董科珍 谭 悦	吴登峰 朱梦尧
4	研究一种模块化承压井圈快速修复技术	创新型	江苏山水环境建设集团股份有限公司	智浪 QC 小组	夏 冰 姚士宇	刘 强 徐志远	何佳峰 黄秋林	陈 富 汤雪纯
5	提高厂房复合外墙板结构防渗漏质量管控	问题解决型	镇江苏航建筑装饰有限公司	江苏四达特材科技有限公司提升项目 QC 小组	邱英华 潘 静	杨建忠 刘佳钰	张家成 韩风军	赵 政 王宏亮
6	研发软土地基稳定助沉-姿态可控大型沉井技术	创新型	江苏亚鑫建设有限公司	大型沉井创新 QC 小组	沈加武 荀扬德 孔祥忠	陈 凯 潘 龙 潘翔海	王立成 毛 峰	濮学飞 顾 萍
三类成果（2 项）								
1	提高沥青混凝土道路反射裂缝一次修复施工效率	问题解决型	丹阳市飞龙市政工程有限公司	飞龙市政 QC 小组	袁雄伟 束秋萍	郦育彦 冷 煜	袁伟东 陈辉军	景琰楠
2	雨污水井盖与人行道铺装施工的平整度	问题解决型	江苏青岭建设工程有限公司	蒋墅片区存量管网修复工程质量 Q C 小组	陈 真 孙红玉	陈国青 刘 文	孙鑫超 严嘉澍	王双华 倪月银

基于分段吊装法的钢箱梁安装线型控制技术

姜文韬 杨 凯

(中交二航局第三工程有限公司 江苏 镇江 212000)

摘要: 为探析大跨度钢箱梁分段吊装施工技术要点,以保证近海高桩码头钢箱梁分段安装质量,本文以江苏国信如东液化天然气接收站工程配套码头工程为工程背景,在合理划分 39m 跨栈桥钢箱梁节段和临时支架及基础设计的基础上,重点从临时支架、分段吊装、钢箱梁合龙、焊接质量等方面对钢箱梁分段吊装施工技术措施进行分析。研究表明,通过科学分段和合理运用临时支架,有效控制了现场钢箱梁施工线型,提升了钢箱梁分段吊装的水平和质量。

关键词 钢箱梁;分段吊装法;临时支架;焊接质量;

0 引言

随着我国经济的持续健康发展和海洋强国战略的深入实施,未来码头工程将直面复杂海况特征,即作业水域普遍存在深水化、强浪涌、急潮流等复合型环境荷载。相较于传统码头栈桥结构,钢箱梁凭借其强度高、自重轻及施工便捷的显著优势,在提升建设效率、压缩工期及控制成本方面成效显著。该结构不仅能够从容应对复杂地形与恶劣气候的挑战,还能在保障工程质量的同时,大幅提升施工安全性。此外,其“工厂预制+现场吊装”的作业模式,有效减少了现场施工量及环境干扰,高度契合绿色施工的发展潮流。

钢箱梁的主要施工方法包括分段吊装法、顶推施工法和转体施工法。其中,分段吊装法因成本较低而应用最广,成为各施工单位优先选用的方案。该方法是在钢箱梁制造时将其划分为若干合理段落,运抵现场后逐段吊装至临时支架上。其关键施工技术涵盖临时支架的制作、钢箱梁的吊装及焊接等环节。本文主要以江苏国信如东液化天然气接收站工程配套码头工程为例,对码头接岸段下的 39m 钢箱梁分段吊装法等关键技术进行分析。

1 工程概况

腾龙大道智慧快速路工程施工项目位于江苏省常州市新北区,其中机场路快速化改造收尾工程(龙城大道)连接线长约 2.3 公里,沿现状龙城大道路线位布设路线,为高架形式快速路,下穿腾龙大道,与腾龙路设置直连式互通。主线桥梁全长 2.1 千米,其中主跨跨径达到 (66+40+70+59+53)288 米,为 5 跨连续钢箱梁结构,梁体采用单箱四室截面,底板水平,顶板桥面横坡同路面设计横坡双向 2%,桥梁平曲线位于曲线段上,同路线设计平曲线。钢箱梁中心线处梁高 3.1 米,梁顶面总宽 26.2 米,梁底面总宽 17.1 米,钢箱悬臂长 3.15 米。钢箱梁作为桥梁的核心承重构件,其总重量为 4500 吨,充分展示了工程规模之大和技术难度之高。桥面宽度设计为 26.2 米,确保了多车道通行的需求,提高了交通容量和效率。同时,桥梁设计时速高达 80 公里/小时,满足了现代城市对快速交通的迫切需求。本工程的成功实施,将为常州市奔牛机场交通网络注入新的活力,促进区域经济的繁荣发展。

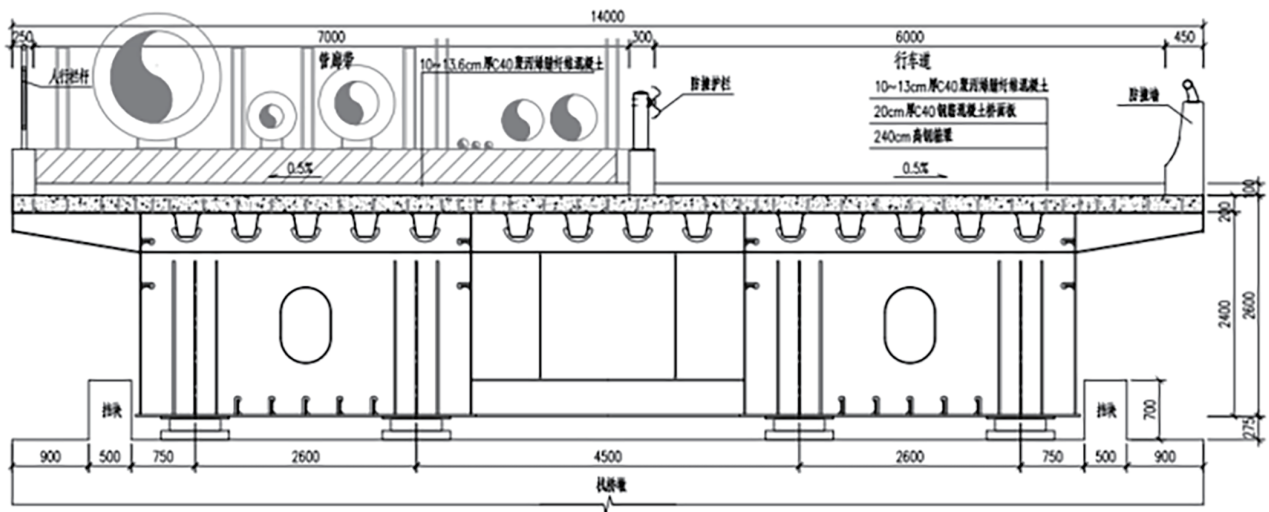


图 1 钢箱梁平面位置及断面图



2 施工技术要点

2.1 钢箱梁节段划分

2.1.1 节段划分原则

为了确保有效控制钢箱梁线型,在节段划分时需确保钢结构的整体性。故节段划分时应尽量减少工地焊缝数量和保持节段完整性,同时分段点设置避开横隔板及腹板竖肋等因素。为便于材料采购及制造便利,节段长度尽量接近。综合考虑现场吊装的各种因素,在保证安全的基础上,尽可能减少拼接段数和临时支护数量。

2.1.2 节段划分

因栈桥施工所需,钢箱梁安装位置为运梁平台。故在安装钢箱梁前,需对钢栈桥运梁平台进行改造。然而,改造后钢箱梁起吊施工工况受施工场地限制较大。故本项目钢箱梁采用临时支架作为临时支撑

结构,可减少起吊设备投入,对施工场地要求较低且能减少工期。

根据单桩轴向抗压静载荷试验可知运梁通道桩基最终试验所确定单桩竖向抗压承载力不小于1900kN。水上栈桥扩大基础经平板载荷试验检测判定的地基承载力极限值不小于460kPa,特征值不小于230kPa,皆达到了临时支架的设计要求。故结合上述节段划分原则,保留其扩大基础及钢管桩作为钢箱梁临时支架。

本工程钢箱梁采用纵横结合形式进行分段划分,横纵各划分为3节段,其中纵向划分时,顶、腹、底板间横向拼接缝错开200mm。纵向分段以编号JD进行区分;横向分段以KT来进行编号。39m钢箱梁划分参数如表1所示。



图2 钢栈桥改造前、后示意图

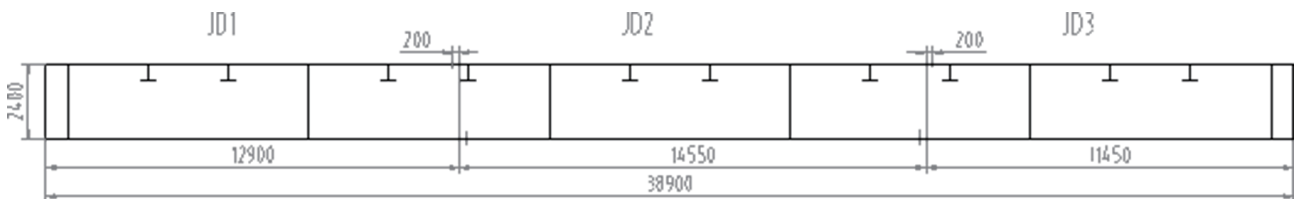


图3 栈桥纵向分段

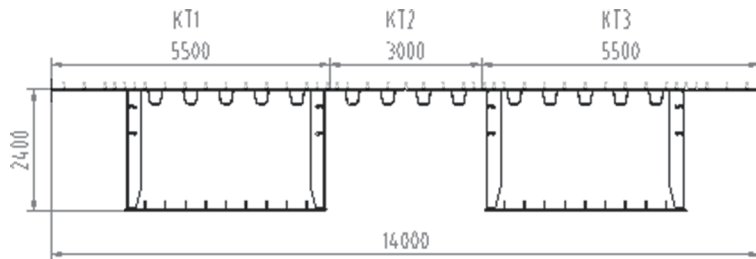


图4 栈桥横向分块



表 1 39m 跨栈桥构件分块清单

类别	构件编号	高度 /mm	宽度 /mm	长度 /mm	数量	重量 /kg
箱梁	JD1-KT1	2400	5500	11450	1	42584.9
桥面板	JD1-KT2	/	3000	11450	1	12167.3
箱梁	JD1-KT3	2400	5500	11450	1	42584.9
箱梁	JD2-KT1	2400	5500	14550	1	43729.6
桥面板	JD2-KT2	/	3000	14550	1	11888.7
箱梁	JD2-KT3	2400	5500	14550	1	43729.6
箱梁	JD3-KT1	2400	5500	12900	1	38913.1
桥面板	JD3-KT2	/	3000	12900	1	12917.1
箱梁	JD3-KT3	2400	5500	12900	1	38913.1

2.2 钢箱梁运输

在整个运输路线采用无人机 720 度全景技术，对整个运输路线的真实场景进行高度还原，以便于运输人员快速了解运输路线的总体布局，及时预判施工路线上可能出现的意外交通堵塞，提升施工的效率与管理水平。钢箱梁由岛下预制场起吊装车后，

经预制场道路进入洋口大道。由洋口大道进入二道港门卫处，从而进入黄海二桥。进入阳光岛后，从中心路途径一路进入北环岛路。鉴于钢箱梁属于大构件运输，故运输用通过黄海二桥时之前应按照要求向运输管理部门报批相关手续，并和路线上相关部门沟通确保运输路线中无碍事车辆。

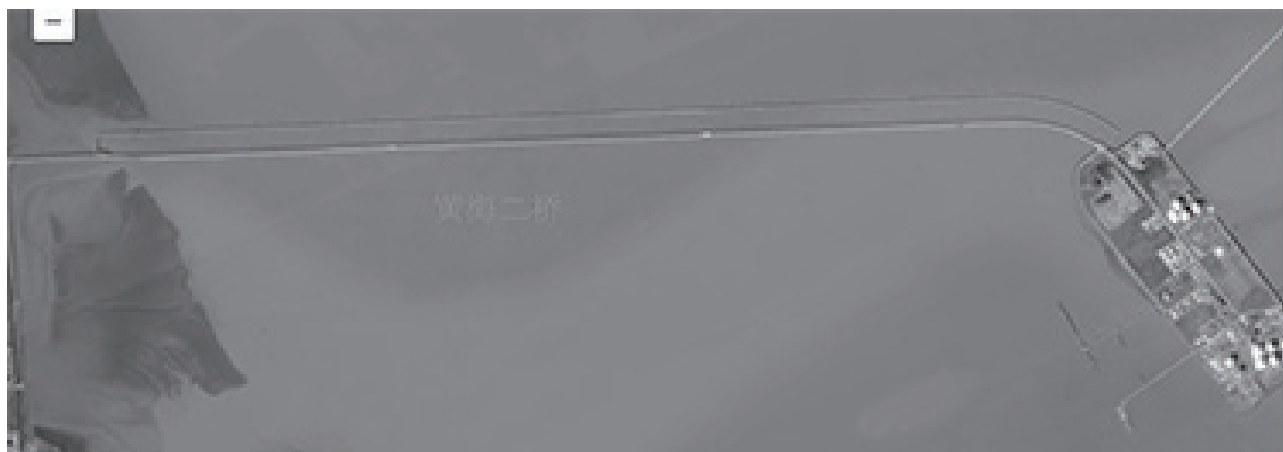


图 5 运输路线图

在货物与运输车的接触面上垫方形木块，对集重货物进行分力。其搁置位置为腹板之下，可防止在运输过程中货物对运输车结构的破坏，确保运输安全。在每件货物与运输车接触面的四角用楔夹紧，防止在运输过程中位移。在运输车挂车上焊接铁环若干，用钢丝绳将货物拴套在铁环上，用螺旋紧固器紧固，防止在运输过程中由于风大、颠簸而导致货物倾露。在运输过程中，运梁车应保持匀速行驶，尤其转弯处应降低车速，防止钢箱梁出现前冲损坏现象。

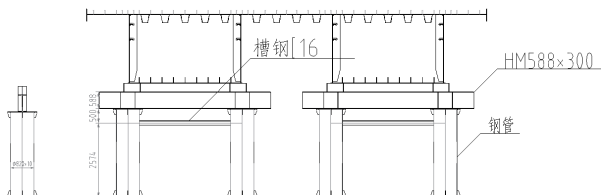


图 6 钢箱梁运输及固定措施

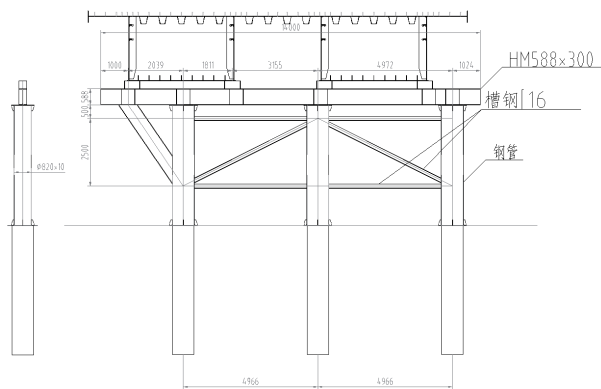
2.3 临时支架施工

2.3.1 临时支架结构形式

钢梁安装时，靠海侧临时支架为格构式支架，支架通过膨胀螺栓与保留扩大基础支架进行连接；排水沟侧采用单排钢管支架，利用保留钢管桩进行支架安装，钢管桩入土深度为 30m。支撑架钢管立柱采用 $\phi 820 \times 10$ 钢管（扩大基础支架）或 $\phi 630 \times 8$ 钢管（桩基础支架），立柱平面间距为 2.5 米（纵桥向） $\times$ 4 米（横桥向）；横向、斜向系杆均采用 [16 槽钢，横梁（分配梁）采用 HM588*300H 型钢，调节牙板采用 HM588*300H 型钢，焊接固定于横梁上，调节管长度为 200 ~ 500mm。



(a) 靠海侧支架



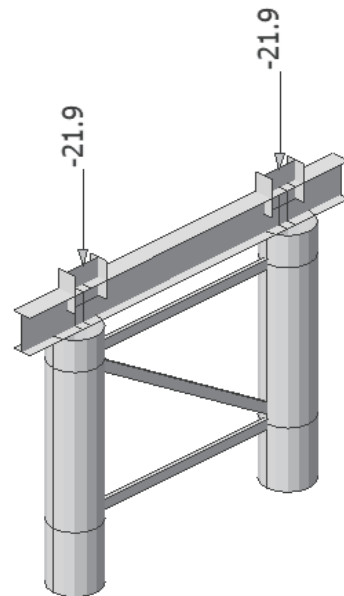
(b) 排水沟侧支架

图 7 临时支架示意图

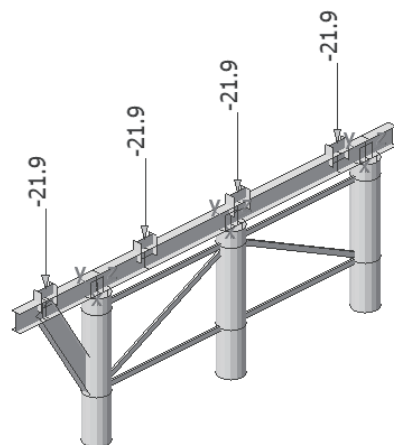
2.3.2 临时支架有限元模拟

(1) 材料特性及荷载组合

本文采用 MIDAS 有限元软件建立结构模型，临时支架在钢箱梁分段处进行支撑，主桥钢箱梁及临时支架均采用梁单元，如图 8 所示。荷载组合主要为自重荷载 + 活载（人员机具等施工荷载）+ 风荷载。在桥梁安装过程中所有重量均由支架承受，本项目最重钢梁重 43.7t。本结构的使用安全性以容许状态法进行计算，安全系数取 1.4。



(a) 靠海侧支架



(b) 排水沟侧支架

图 8 排水沟侧临时支架示意图

1) 材料特性

钢材材质 Q235，弹性模量 $E=206000\text{N/mm}^2$ ；壁厚小于等于 16mm，抗拉、抗压、抗弯强度设计值 $f=215\text{MPa}$ ，抗剪强度设计值 $f_v=125\text{MPa}$ ；

2) 风荷载

根据《JTG/T3360-01-2018 公路桥梁抗风设计规范》，按照规范表 A.3，江苏南通市 100 年一遇风速考虑，对应风速为 31.1m/s。钢梁距地面最大高度约 4m，风载按《公路桥梁抗风设计规范》进行计算：

$$F_H = \frac{1}{2} \rho V_g^2 C_H H$$

其中： $\rho=1.25$ （空气密度）；



$G_v=1.35$ (静阵风系数,查表 5.2.1 按 B 类地表取值);
 $V_g=G_v V=1.35 \times 31.1 \times (\frac{4}{10})^{0.22}=34.3\text{m/s}$ (静阵风风速);
 $C_H=1.8$ (阻力系数);
 $H=2.4\text{m}$

经计算,100 年一遇风速时钢梁风荷载为 $F_H=3.177\text{kN/m}$ 。

(2) 结果分析

根据有限元 MIDAS 软件计算,计算结果如下表所示。由表 2 可知,支架应力皆小于 153MPa ,满足强度要求。靠海侧临时支架由两个独立支架共同受力,而排水沟侧临时支架为单一支架整体受力,故靠海侧支架计算强度参数明显小于排水沟侧支架。横梁即分配梁,由计算结果可知,正应力皆小于 153MPa ,剪应力皆小于 89MPa ,折算应力亦小于 153MPa ,计算满足要求。

表 2 39m 跨栈桥支架有限元模拟分析结果

类别	靠海侧支架	排水沟侧支架
应力 /Mpa	13	48
变形 /mm	0.3	1.4
反力 /t	23.6	42.9
分配梁弯矩 /kN·m	27.4	174.8
分配梁最大剪力 /kN	219.1	266.4
分配梁正应力 /Mpa	7.1	44.9
分配梁剪应力 /Mpa	34.7	42.2
分配梁折算应力 /Mpa	60.5	88.8

2.3.3 临时支架安装

(1) 支架安装

因为本项目支架高度较低,因此采用整体安装。先在地面上将支架立柱、连接系及分配梁焊接成整体后,吊装至埋件位置进行焊接固定。然后再在分配梁上安装牙板,用于支撑钢梁,牙板根据钢梁的吊装状况适当调整长度,并经测量复核牙板顶部高程后方可进行后续钢梁吊装作业。

(2) 变形监测

在临时支架施工完成后,及时在扩大基础及临时支架外侧钢立柱上设置标高监测点,并标记清楚,在施工过程中做好保护。临时支架监测应在临时支架施工完成后、每个节段施工时进行。并由专人制定统一格式表格,做好测量结果的记录和保存。临时支架发生较大沉降时应及时分析原因,并消除由于沉降带来的施工影响。其次在钢梁架设过程中,还应定期检查支架外观变化,如:分配梁的竖向位移、连接系、斜撑的节点位置扭曲变形等。支架应设置安全可靠的避雷措施,确保雷雨天气骤变人员及支架本身安全。由表 3 可知,临时支架沉降较轻,沉降主要原因为钢箱梁安装及桥面板浇筑,进一步说明了临时支架有较高的承载能力及稳定性。

表 3 钢箱梁沉降观测记录表

状态	支架拆除前	支架拆除后			浇筑砼(桥面板)		
	标高 (m)	标高 (m)	本次沉降	累计沉降	标高 (m)	本次沉降	累计沉降
1	16.934	16.921	-0.013	-0.013	16.907	-0.014	-0.027
2	16.936	16.927	-0.009	-0.009	16.914	-0.013	-0.022
3	16.93	16.919	-0.011	-0.011	16.911	-0.008	-0.019
4	16.929	16.922	-0.007	-0.007	16.907	-0.015	-0.022

2.4 钢箱梁安装

2.4.1 施工准备

为防止钢箱梁起吊时造成钢箱梁损伤,钢箱梁下方应垫好枕木。根据钢箱梁的分段重量及吊点情况,准备足够长度、规格满足吊装要求的钢丝绳和卸扣,并准备好倒链、工具包以及扳手等机具。吊装前还应确认钢箱梁顶部安装测量点,做好明显标记,方便就位时测量。

2.4.2 分段吊装

钢箱梁的安装分段安装的原则:

- 1) 纵向应先安装两端钢箱梁节段再安装中间节段,即先安装 JD1 和 JD3,最后安装 JD2;
- 2) 横向则先安装两边的钢箱梁节段,再安装中间节段,即先安装 KT1、3,最后安装 KT2。

故安装顺序如图 9 所示,根据上述原则对钢箱梁节段进行数字编号。

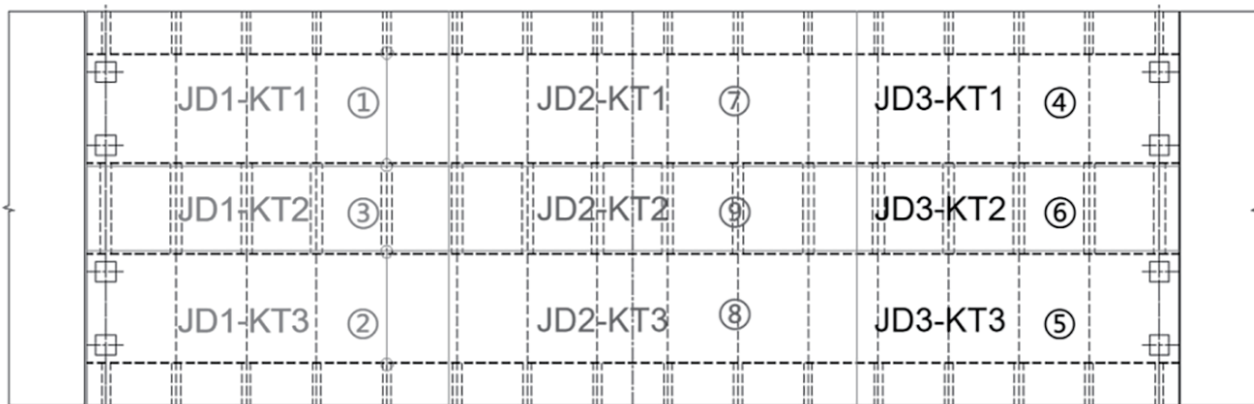


图 9 钢箱梁分段安装顺序图

2.4.3 钢箱梁安装

(1) 钢箱梁落座

钢箱梁分段采用 300t 汽车吊进行吊装，根据钢箱梁最重的 6 个节段位置及重量确定如表 4 所示的吊装工况。当 300t 汽车吊装重量最重时，即工况 3 和 4，起吊半径为 13.542m，其起重能力为 51.6t，负载率为 88.62%；当 300t 汽车吊装吊距最远时，即工况 1，起吊半径为 14.646m，其起重能力为 50.2t，负载率为 88.81%。由此可见，300t 汽车吊满足所有钢箱梁有限施工场地的吊装工况。

结合图 1 可知，钢箱梁安装位置的一侧为钢栈桥，故汽车吊吊装 JD1-KT1 时，吊装距离增大至 14.646m。鉴于吊装半径的增大及总吊重较重，汽车吊臂长就需要根据汽车吊选型表进行增长。钢箱梁中间节段为重量最重，如吊装半径超过 14m，则负载率大于 90%。考虑到洋口港天气状况不确定性，

吊装负载需要有一定的安全系数故选择吊装半径 13.542m。然而，按照此吊装半径进行施工，则安装完成后汽车吊大臂无法完成正常的收车。在综合考虑钢箱梁安装后的实际高度和汽车吊大臂收缩角度，汽车吊能确保在大臂保持一定角度的情况下退出现场后完成收车，故无需担心此种情况发生。故最终确定的最不利工况吊装站位，由图 10 所示。

为确保首吊钢箱梁的平面位置精确，在分配梁的侧面及端口位置设置临时限位装置。吊装过程中，钢箱梁缓慢下降直至平稳落于调节钢管之上。钢箱梁吊装就位后，立即进行沉降观测。确认无破坏性沉降后，方可解除吊钩。吊装时在箱梁上设置一条缆绳，便于施工人员在地面对箱梁方位进行纠偏。倾斜度不得大于 5/1000。由于 300t 汽车吊支腿可能处于排水沟侧，为保证吊装时地基承载能力要求，汽车吊支腿下部需垫至少 3×3m 路基箱。

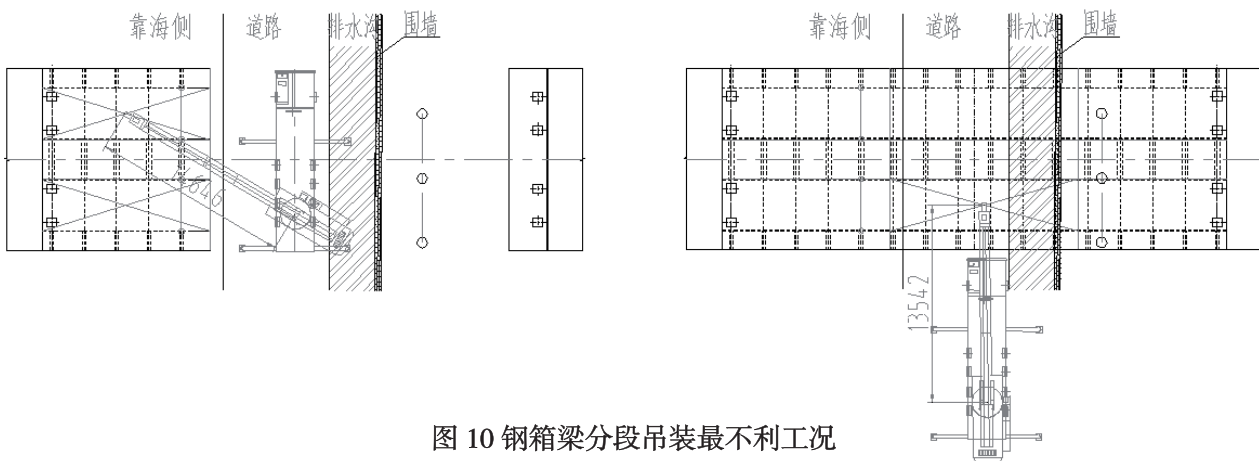


图 10 钢箱梁分段吊装最不利工况



(2) 钢箱梁精确调整

钢箱梁吊装就位时, 提前对横向咬合区域进行修整, 确保调整就位时顺利进行。初步就位后, 对钢箱梁顶面平面控制点进行测量, 采用倒链进行微调, 调整就位后, 采用临时马板分别在顶、底板及腹板与已就位梁段进行固定, 并与调节钢管进行临时焊接固定。

钢箱梁分段经过初定位后, 还需精确调梁, 可在分段桥面板对接缝处焊接临时马板, 采用手动葫芦、液压千斤顶等设备调整分段之间的相对高程, 合理控制焊缝间隙, 降低错边量误差。



图 11 钢箱梁吊装

3. 钢箱梁分段安装线型控制要点

3.1 钢箱梁加工—预拱值设置

(1) 预拱度工厂加工

结合设计提供的预拱度与桥梁立面线型, 采用 CAD 软件进行钢梁腹板放样, 通过等离子数控下料设备实现腹板高精度下料, 确保线型准确无误。依据放样数据确定的标高, 搭设专用拼装胎架, 以控制顶板与底板的线型。将设计预拱度叠加后的线型分配至各节段, 确保在零件加工阶段保证最终成桥线型。

(2) 预拱度现场安装

为满足节段叠加预拱度后的设计线型, 搭设临时安装支架之前, 须按照预拱度与立面线型数据相结合得到具体标高, 且支架顶部与梁底接触位置

设置可调节支撑(采用手摇式千斤顶)以便后期钢梁微调至计算所得标高。

鉴于本项目 39m 跨栈桥采用钢混组合结构设计, 在钢箱梁完成安装之后的需浇筑铺装层混凝土。为保证各节段线型为叠加预拱度后的设计线型, 吊装时加放适当的安装预拱, 确保全桥卸载后, 竖向线型略高于设计线型, 以保证桥面铺装层施工后, 全桥线型基本符合设计线型。

3.2 钢箱梁合龙

(1) 钢梁合龙天气、温度选择

通过计算可知, 钢梁材质为 Q355qC, 由相关规范可知, Q355 钢材线膨胀系数约为 $8.31 \times 10^{-6} \text{m}/^\circ\text{C}$, 当温差变化为 10°C , 整跨 39m 钢梁膨胀变形总计仅为 3.24mm, 对钢梁合龙影响极小。但不意味着可忽略天气与温度的影响, 合龙前仍要密切关注天气变化, 应尽量选择良好的天气, 合龙时钢梁梁体温度差最小或无温差。合龙段焊接宜选择在温度较低时段进行。

(2) 施工准备

合龙前详细测量合龙口两侧钢梁的纵、横、竖向偏移及转角和温差、日照影响, 根据测量资料认真分析研究调整方法与步骤。一般先贯通中线、再调整纵向位移, 再调整合龙竖向高差。

(3) 施工过程

合龙施工开始后, 应不间断的连续完成。合龙施工过程中进行监控以确保合龙施工过程可控。合龙施工应严格遵循合龙口两边数据及时汇总, 指令统一, 实施迅速的原则。

3.3 焊接质量

焊接是钢箱梁安装施工的关键工序之一, 本工程采用超声波探伤对焊缝进行探伤检测, 及时发现和处理焊接缺陷同。为减少焊接变形对钢箱梁结构线型的影响, 提升钢箱梁的安装精度和整体结构的稳定性, 采取如下的有效控制措施:

(1) 根据焊缝的焊接位置及操作便利性, 选择合适的焊接方法, 实际焊接参数应严格按照焊接工艺评定结果执行。现场焊接顺序需遵循“先长焊

缝后短焊缝、先熔数量大后熔数量小”的原则进行安排。针对桥段工地连接焊缝,应先焊接腹板的对接焊缝,再焊顶、底板的横向对接焊缝,最后进行加劲肋嵌补段的焊缝施工。全桥吊装及焊接完成后,方可进行桥面板栓钉的施工作业。焊接过程中应采用马板等临时措施,有效防止钢板变形。

(2) 焊接过程中,多层多道焊的各层道间熔渣必须彻底清除干净;角焊缝应保证包角良好,起落弧处需回焊 10mm 以上。若焊接中出现断弧,必须将断弧处刨成 1:5 的坡度,并搭接 50mm 后继续施焊。严禁在焊缝以外的母材上随意打火引弧。施工过程中若发现焊缝出现裂纹,应立即通知工艺人员,待查明原因并按制定方案处理后方可继续施工。进行栓钉焊前,应在顶板上弹出纵横向定位线,焊接位置打磨至金属本色后,采用栓钉枪施焊。

(3) 焊接作业环境需严格把控,地面拼装焊缝位置应搭设防风防雨棚。由于施工时正处于洋口港寒潮期间,则必须设置防风棚进行防护。当环境湿度过大($\geq 80\%$)且不利于焊接质量时,应暂停焊接作业,确保焊缝成形质量满足要求。

4 结论

本文以江苏国信如东液化天然气接收站工程配套码头工程项目为例主要介绍了钢箱梁分段吊装法施工工艺,通过采用从设计层面进行合理的钢箱梁节段划分、从临时结构层面进行临时支架优化设计以及从现场施工层面进行焊接质量控制等方式,成功将成桥后钢箱梁高程和平面线形实测值与理论值的偏差总体不超过 $\pm 10\text{mm}$,有效控制了现场钢箱梁施工线型,提升了钢箱梁分段吊装的水平和质量,为同类型工程提供理论支持和实践参考。

参考文献:

- [1] 张延鹏. 徐州 B 高架快速路工程钢箱梁节段施工关键技术与质量控制研究 [D]. 内蒙古科技大学, 2024. DOI:10.27724/d.cnki.gnmkg.2024.000001.
- [2] 田存晋. 钢箱梁桥施工技术应用 [J]. 交通世界, 2025, (22): 155-157+160. DOI:10.16248/j.cnki.11-3723/u.2025.22.013.
- [3] 崔燕. 钢箱梁吊装技术的应用与质量控制 [J]. 交通世界, 2025, (15): 174-177. DOI:10.16248/j.cnki.11-3723/u.2025.15.010.
- [4] 王涛. 大跨度钢箱梁分段吊装施工关键技术 [J]. 交通世界, 2025, (22): 134-136. DOI:10.16248/j.cnki.11-3723/u.2025.22.009.
- [5] 张磊. 大型桥梁工程中跨钢箱梁安装施工技术探析 [J]. 科学技术创新, 2025, (17): 199-202.



黑土攻坚践初心 实干砺匠筑新程

——记二航三公司“江苏省劳动模范”获得者王鹏



4月28日，“五一”国际劳动节来临之际，江苏省召开劳动模范和先进工作者表彰大会，隆重表彰全省各条战线涌现出的杰出劳动者。会上，在镇央企中交二航局三公司王鹏被授予“江苏省劳动模范”荣誉称号，这份沉甸甸的荣誉，是对他十余载扎根基建一线、深耕实干、勇担使命的最高褒奖，更是新时代央企建设者初心与担当的生动写照。

初春的黑龙江，冻土初融，寒意未消，中交二航局三公司承建的黑龙江省粮食产能提升重大水利工程灌溉一期项目的施工现场，却已是机械轰鸣、人声鼎沸、热火朝天的繁忙景象。作为项目核心管理者，王鹏身着工装，全神贯注地俯身核对每一项施工参数，眉头微蹙、目光如炬，指尖在图纸与仪器间来回穿梭，每一个数字、每一组指标都

细致核验、分毫必究，不放过任何一处细节漏洞。这份严谨与坚守，源于他对工程质量的极致追求，更源于他对责任的敬畏——作为国家172项重大节水供水工程、黑龙江省“十四五”重点水利项目，这项工程不仅关乎区域民生保障、助力粮食产能提升，更维系着国家粮食安全大局，是他十余载工程生涯里，一场极具分量、关乎使命的攻坚战。

那些日子，他的办公室灯光常常亮至深夜、直至凌晨，报审计划上密密麻麻标注的红笔痕迹，是他昼夜奋战的印记；桌上凉透的简餐、沙发上临时小憩的身影，是他坚守岗位的常态。他以“时不我待、分秒必争”的紧迫感，以“钉钉子”精神攻坚克难，逐环节对接、逐材料完善、逐流程推进，仅用一个多月的时间，便推动全部报审工作高效落

地，顺利通过省水利厅开工前专项检查，成功打破项目开工僵局，为后续施工按下“加速键”。

闯过开工报审的“硬关”，征地拆迁与工期滞后的压力依旧严峻。为加快推进项目建设，王鹏主动放弃所有休息时间，全程在岗值守，高频往返于业主单位、国土部门与沿线村镇之间，耐心倾听群众诉求、细致解读政策法规、积极协调各方利益，以真诚换理解、以实干破难题，逐一破解征拆工作中的堵点、难点，用坚守与担当啃下了征地拆迁这块“硬骨头”。随后，他率先在全线启动红线内钻孔桩施工，成功撕开首个关键作业面，为项目全面推进奠定了坚实基础。

为挽回滞后9个月的工期，王鹏打破传统施工排布模式，超前统筹人员、材料、机械设备全链条资源，推动三个工区同步作业、昼夜攻坚，将施工计划精准细化到每一天、每一班、每一个作业面。他坚持“脚下有泥土、心中有责任”，每天穿梭在施工一线，用脚步丈量14.1公里的施工战线，全程盯控关键环节、重点工序，及时排查解决施工中的各类问题，确保工程质量与施工进度“双达标”。

功夫不负有心人，在他的带领下，项目全年完成产值1.09亿元，达到年度计划的101.78%，核心工程完成率超93%，实现100%计量收款，超额完成回款目标；在业主单位组织的“百日会战”考核中，他带领团队凭借过硬的施工质量、高效的推进效率、严谨的管理水平，从10余家参建央企中脱颖而出，斩获考核第一名，让央企的金字招牌在黑土地上熠熠生辉、彰显担当。

难能可贵的是，王鹏并未止步于单项目的圆满履约，而是以这场攻坚战仗为“敲门砖”，深耕黑龙江区域市场，推动企业实现高质量发展。项目建设期间，他在抓好施工管理的同时，主动牵头负责佳木斯区域经营工作，以优质履约筑牢口碑、以诚信担当赢得信任，主动搭建合作桥梁，全方位展现企业的专业实力与责任担当。在他的推动下，公司成功中标黑龙江中医药大学现代化学生宿舍项目、国道京漠公路改扩建工程标段，两个项目中标额占

公司2025年黑龙江省经营额的88%，成功实现佳木斯、大兴安岭区域市场“零的突破”，为企业深耕东北市场、拓展发展空间筑牢了坚实根基。

这份成绩的取得，绝非偶然，而是王鹏十余年如一日扎根一线、深耕实干的必然结果。十余载风雨兼程，他始终坚守“精益管控、创新创效、安全为基”的工作准则，将匠心融入每一项工作、每一个环节，在平凡的岗位上创造出不平凡的业绩。主持龙江混塔项目时，他牵头优化全流程成本管控，创新管理模式、细化成本核算，推动项目超额利润率达到10.7%，实现效益与质量双提升；面对国省干线养护项目的亏损预警，他主动迎难而上，创新管理思路、破解发展堵点，逐项梳理问题、逐条制定对策，最终实现项目扭亏为盈，并超额完成利润指标；他始终严守安全红线，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”，所负责的项目连续十余年实现安全生产零事故，用责任守护每一位建设者的平安；他深耕技术创新，牵头组建攻关团队，聚焦施工中的技术难题，累计完成60项技术成果，斩获19项国家专利、7项省级工法，以科技赋能工程建设，推动施工效率与工程质量双提升。

从技术攻坚的排头兵，到项目管理的领头人，再到区域市场的开拓者，十余载初心不改、使命不怠，王鹏先后荣获镇江市劳动模范、中交二航局“青年岗位能手”等多项荣誉。如今，获评江苏省劳动模范，对他而言，既是一份荣誉，更是一份新的责任与使命。

十余载风雨兼程，他以初心赴使命，以实干显担当，在广袤的黑土地上，书写着新时代央企建设者的忠诚与坚守、奋斗与荣光；未来，他将带着这份荣誉与责任，在基建强国的征程上步履不停、勇毅前行，以更饱满的热情、更务实的作风、更创新的精神，扎根一线、深耕实干，用匠心铸精品、用担当践使命，为国家基础设施建设事业贡献更多力量。

（赖 岚）



砺能笃行 逐梦海外 二航三公司第二期“走出去”海外 储备人才培训班圆满落幕



4月3日，二航三公司第二期“走出去”海外储备人才培训班在维也纳酒店圆满结业。全体参训学员齐聚一堂，共同复盘培训成果、分享学习感悟，携手展望公司海外发展新征程。

本次培训自开班以来，紧扣公司国际化发展战略核心需求，历时15天完成线下面授与系统线

上学习的有机融合，创新构建“语言+专业+素养”三位一体培训体系。培训特邀行业实战专家与公司海外资深骨干联合授课，课程内容涵盖海外业务实操、跨文化沟通技巧、国际市场政策解读、英语商务应用等核心模块，通过案例分析、情景模拟、分组研讨等多元化教学方式，帮助学员全

面锤炼国际化业务能力。经过系统学习与实践打磨，全体学员顺利完成全部课程考核，圆满达成各项培训目标，为投身海外一线工作储备了扎实的专业本领与实战技能。

结业仪式上，公司高级项目经理吴立柱出席并发表讲话。他首先对培训班的圆满结业表示热烈祝贺，对全体学员在培训期间展现出的积极学习态度与显著学习成果给予充分肯定。吴立柱指出，此次培训成果丰硕，学员们提交的成果汇报不仅直观展现了英语听说读写能力的全方位提升，更体现出大家深刻领悟到“大胆开口、主动交流”是语言学习的核心关键，真正实现了将语言能力转化为海外沟通实用技能的培训初衷。

结合培训收获与海外业务发展实际，吴立柱对全体学员提出四点殷切嘱托：一是坚持学以致用，转化实战能力。培训覆盖海外项目开发、履约管控、商务合同、财税合规等全流程硬本领，要避免知识停留在笔记本，对着项目学、对着问题干，虚心向现场前辈请教；技术岗需落实国际标准与海外质量安全风险管控，商务岗要精准运用英文函件、合同条款与合规要求，管理岗需做细做实跨文化沟通、团队协同与属地化管理，将培训成果转化为项目履约、风险防控、效益提升的实际成效。二是保持终身学习，争当复合型人才。海外工作一人多岗、一岗多责，要以此次培训为新起点，持续强化外语应用，敢开口、多使用、勤练习，用英语处理日常工作与商务沟通；深耕专业领域，吃透国际工程惯例、海外财税法律与合规要求；提升综合素养，学会在多元文化环境中开展工作、化解矛盾，朝着“政治可靠、作风过硬、业务精湛、适应性强”的复合型骨干目标精进。三是严守纪律底线，做好海外使者。走出国门即代表集团、公司乃至中国企业与国家形

象，要严守政治纪律和政治规矩，牢记身份使命；严守廉洁合规底线，执行中央八项规定精神与公司廉洁要求，不碰红线；严守海外安全规定，强化风险意识，遵守所在国法律法规与文化习俗，做到依法合规、平安从业，清清白白做人、干干净净做事。四是勇担使命任务，争做实干先锋。当前公司海外业务处于关键发展阶段，需敢闯敢干、能吃苦、能打胜仗的骨干力量，作为重点培养的储备人才，要坚定“敢去海外、能在海外、干好海外”的决心，直面困难、勇于担当，在复杂环境中扛事成事；强化团队意识，相互支持配合，维护团队战斗力与公司品牌形象，在服务“一带一路”、推动公司海外业务高质量发展中成就个人事业、展现责任担当。

参训学员纷纷表示，通过本次培训不仅系统性提升了专业能力与语言水平，更深刻理解了公司“走出去”战略的重要意义与时代价值，清晰掌握了海外工作的核心要求与实践路径。未来将把培训所学、所思、所悟转化为实实在在的工作实效，主动请缨投身海外一线，在跨文化协作、海外业务履约、国际市场开拓的实战中锤炼成长，以过硬本领助力公司深耕国际市场、拓展发展新空间。

此次培训班的圆满结业，标志着公司海外人才“造血”工程取得阶段性重要成效，也意味着公司海外人才培养的常态化、系统化、专业化建设再上新台阶。下一步，公司将持续完善海外人才“选、育、用、留”全周期管理机制，聚焦国际化复合型人才培养核心目标，不断优化培训体系、创新培养模式，持续壮大兼具专业能力、跨文化素养与国际视野的人才梯队，为公司深化国际化布局、实现海外业务高质量突破注入更强劲、更持久的人才动力。

（吴晨晨）



“山水声音”亮相温州

陈卫连出席第十六届中国风景园林学会年会 分享绿色创新实践



4月18日，第十六届中国风景园林学会年会在浙江温州隆重开幕。本届年会以“百姓园林，美好生活”为主题，汇聚全国行业专家、学者与企业代表，共话风景园林创新发展与民生服务新路径。

江苏山水环境建设集团股份有限公司技术中心主任陈卫连受邀参会，并在“企业发展与技术创新”分会场担任嘉宾、作专题汇报，向全国同行展示山水集团在生态园林、绿色建造与技术创新领域的标杆成果。



在“企业发展与技术创新”分会场，陈主任结合集团承建的合肥锦绣湖公园3标项目实践，系统分享生态园林工程的技术路径与创新经验。

陈卫连表示，山水集团始终坚持生态优先、科技赋能，以省级企业技术中心为平台，持续攻关生态修复、海绵建造、土壤改良等关键技术，用工程实践诠释“百姓园林，美好生活”的时代内涵。

江苏山水集团作为国家高新技术企业、拥有全产业链资质与丰富工程经验，多年来深耕生态环境建设领域，在公园景观、生态修复、市政绿化等领域打造一批标杆项目。

此次亮相全国顶级学术平台，既是对山水集团技术实力与工程品质的高度认可，也彰显企业在风景园林行业高质量发展中的责任与担当。

未来，江苏山水集团将继续以绿色发展、技术创新为双轮驱动，深耕生态园林、海绵城市、生物多样性保护等领域，打造更多惠民、生态、高品质的园林精品，为建设人与自然和谐共生的现代化人民城市贡献山水力量！

（汤雪纯）

镇江仲裁委与镇江建筑行业协会、 市装饰装修行业协会联合开展仲裁制度 专题培训活动



为进一步提升建筑企业、装饰装修企业风险防范和维权意识，提升企业对仲裁制度的了解和运用能力，4月21日下午，镇江仲裁委与镇江建筑行业协会、镇江市装饰装修行业协会联合开展“仲裁制度解读暨建筑行业施工合同纠纷仲裁实务专题培训”活动，两协会共50余家企业参加培训。

镇江仲裁委工作人员向参会人员详细介绍了仲裁法律制度，以及近年来建设工程领域仲裁工作开展情况，并宣传了建筑企业、装饰装修企业通过仲裁解决工程类案件纠纷的优势。同时就仲裁协议的签订及仲裁裁决的效力等方面进行了介绍说明。

镇江仲裁委优秀仲裁员张旗为参会人员开展了《建筑企业如何运用仲裁解决施工合同纠纷》专题讲座，结合他办理的建设工程合同纠纷仲裁实务案例，深入剖析了工程款欠付、阴阳合同效力、实际施工人权利主张、工程延误责任认定、工程质量及保修责任认定等高发建工案件类型特征及关键裁判规则，并给出了切实可行的应对建议。与会人员均表示本次培训活动内容贴合行业实务需求，收获颇丰，同时对仲裁制度有了深入的了解，为企业解决纠纷提供了新的途径。

（陈 芃）



江苏山水集团孔庆亚在全国技能大赛中取佳绩

近日，第三届全国园林行业职业技能竞赛暨2026年“原野杯”绿化造园工职业技能竞赛在浙江温州圆满落幕。

江苏山水环境建设集团股份有限公司选手孔庆亚凭借扎实专业功底与稳定赛场发挥，荣获综合三等奖，为集团、江苏园林行业再添荣誉！

本次大赛由中国风景园林学会、中国就业培训技术指导中心、中国海员建设工会全国委员会联合主办，是面向绿化造园工工种的国家级权威技能赛事。

大赛汇聚全国23个省市、120名顶尖园林工匠同台竞技，围绕理论知识机考与实操技能考核两大板块展开比拼，全面检验选手的专业素养、规范操作与综合能力。

孔庆亚作为江苏代表队成员，沉着应战、精益求精，在高强度、高规格的全局比拼中稳定发挥，充分展现山水集团一线工匠的过硬本领与职业风采，最终斩获综合三等奖，用实力为企业争光、为行业添彩。

孔庆亚在日常工作中深耕一线，苦练修剪、移植、养护等核心技能，把每一次实操都当作“赛场”，把每一处细节都做到极致，用匠心守护园林品质，用专业助力项目落地。

此次全国大赛获奖，既是个人实力的证明，也是集团人才培养成果的生动体现。

一直以来，江苏山水集团高度重视技能人才培育，以工匠精神为引领，持续完善人才培养、技能提升与激励机制，依托技能大师工作室、名师带徒、技能培训等平台，锻造出一支技艺精湛、作风优良的园林工匠队伍。



（汤雪纯）

江苏电建三公司首个柔性支架光伏工程——华能苏计沙地光伏项目顺利投产

4月30日，由江苏电建三公司清洁能源公司承建的华能苏计沙地光伏项目顺利实现全容量并网发电，标志着公司在光伏建设领域、柔性支架光伏施工技术应用上取得关键性突破。

华能苏计沙地光伏项目是公司首个落地实施的柔性支架光伏项目。该项目地处沙漠腹地，总装机容量750MW，其中固定支架区域450MW，柔性支架区域300MW。该柔性支架采用高净空、大跨距、

少基础的设计结构，适配沙地特殊地貌，攻克了传统支架易陷沙、运维困难等痛点，为沙地区域新能源工程施工提供了成熟实践参考。

下一步，公司将全面总结本次沙地施工、柔性支架应用的宝贵经验，持续发扬攻坚克难、实干担当的优良作风，深耕绿色新能源赛道，积极践行双碳发展理念，全力打造更多精品工程、标杆工程。

（曹礼辉）

筑牢法治防线 护航工程建设 镇江路桥公司法务团队赴沪武项目开展“九五”普法宣传讲座

为深入贯彻落实“镇江路桥先锋”冲锋班培训工作部署，扎实推进“九五”普法宣传教育，提升项目全员法治意识与风险防控能力。近日，公司法务团队走进沪武高速HWK-ZJG2标项目部，开展“筑牢法治防线·护航工程建设”专题普法宣讲活动。

讲座现场，法务团队负责人以案释法、以例明规，结合近年公司典型案例，深刻剖析重要法律风险点，概括总结经验教训，倡导全员坚定攻坚克难信心，增强风险防控意识。随后，法律顾问围绕工程施工核心风险环节，聚焦工程结算纠纷、工程质量、施工现场安全三大重点领域，结合现行法律法规，详细讲解各类风险的常见情形、法律责任及实操防控要点，内容覆盖工程结算规范流程、施工证据留存、质量隐患预防、合同履行管理等一线实务痛点难点。

此外，结合员工日常工作生活法律需求，讲座还围绕《民法典》《劳动合同法》，普及劳动用工、道路交通安全、民间借贷防范、反诈防骗等法律常识，引导全体员工自觉尊法学法、守法用法，



学会运用法律武器维护自身合法权益。

讲座内容通俗易懂、案例鲜活典型，既有法律法规专业权威解读，又紧密贴合工程项目施工管理实际，有效充实了项目管理人员法律知识储备。参会人员认真聆听、积极交流互动，现场学习氛围浓厚，纷纷表示此次培训内容务实、干货满满，进一步提升了自身法律素养与项目合规管理意识。

下一步，项目部将持续推动普法宣传、合规培训常态化开展，把法治思维、合规理念贯穿工程建设全过程各环节，不断织密风险防控网络、压实各项管理责任，以坚实法治保障护航项目高质量建设，助力企业持续稳健高质量发展。

（顾陈玲）



江苏电建三公司先后中标两项 电厂扩建项目

4月份，中国能建江苏电建三公司中标国能江苏公司谏壁电厂八期2×100万千瓦扩建项目主体建筑安装施工A标段工程。项目位于江苏省镇江市谏壁镇，拟新建2台100万千瓦超超临界二次再热燃煤发电机组，同步建设高效环保设施，是江苏省“十五五”中后期保障性调节性煤电规划建设重点项目，也是国家“十五五”电力规划重要能源基础设施工程。项目建成后，谏壁电厂总装机容量将达到466万千瓦，年发电量预计超过230亿千瓦时，将大幅提升江苏电网调峰能力，为长三角区域经济社会高质量发展提供稳定可靠的能源支撑。

与此同时，公司又中标国能重庆公司万州电厂二期扩建项目主体建筑安装施工A标段工程。项目位于重庆市万州区新田镇，拟扩建2台100万千瓦高效超超临界燃煤机组，同步建设脱硫、脱硝装置，是重庆市“十四五”至“十五五”期间承上启下的重点能源项目，也是“川电东送”的重要电源点。项目建成后，预计年发电量突破200亿千瓦时，将极大增强重庆电网调峰能力和保供能力，优化能源结构，助力区域经济社会发展及产业转型升级。

（潘文莹 涂春洋）

江苏华旺建设集团开展“献大爱，暖秦川”帮扶活动 助力蒲城县教育与民生发展

5月12日，江苏省句容市重点企业江苏华旺建设集团积极响应国家乡村振兴战略号召，充分发挥企业社会责任，组织开展“献大爱，暖秦川”专项帮扶活动，向对口帮扶地区陕西省蒲城县捐款，重点支持蒲城县教育事业与民生发展。此次帮扶活动旨在通过精准资助、教育支持、民生改善等举措，切实帮助蒲城县困难群体解决实际问题，推动当地教育质量提升与社会和谐进步。

江苏华旺建设集团此次帮扶对象包括蒲城县爱心商会、蒲城县第一幼儿园、蒲城县椿林镇中心小学20位贫困学生以及蒲城县椿林镇10位困难户。集团通过句容市对口帮扶蒲城县工作组，精准对接蒲城县实际需求，确保帮扶资金与物资直达基层、惠及民生。在蒲城县爱心商会，华旺集团捐赠2万元用于支持商会开展公益项目，助力当地社会组织更好地服务困难群众；向蒲城县第一幼儿园捐赠1万元，用于改善幼儿园教学设施与儿童学习环境，提升学前教育质量；对椿林镇中心小学20位贫困

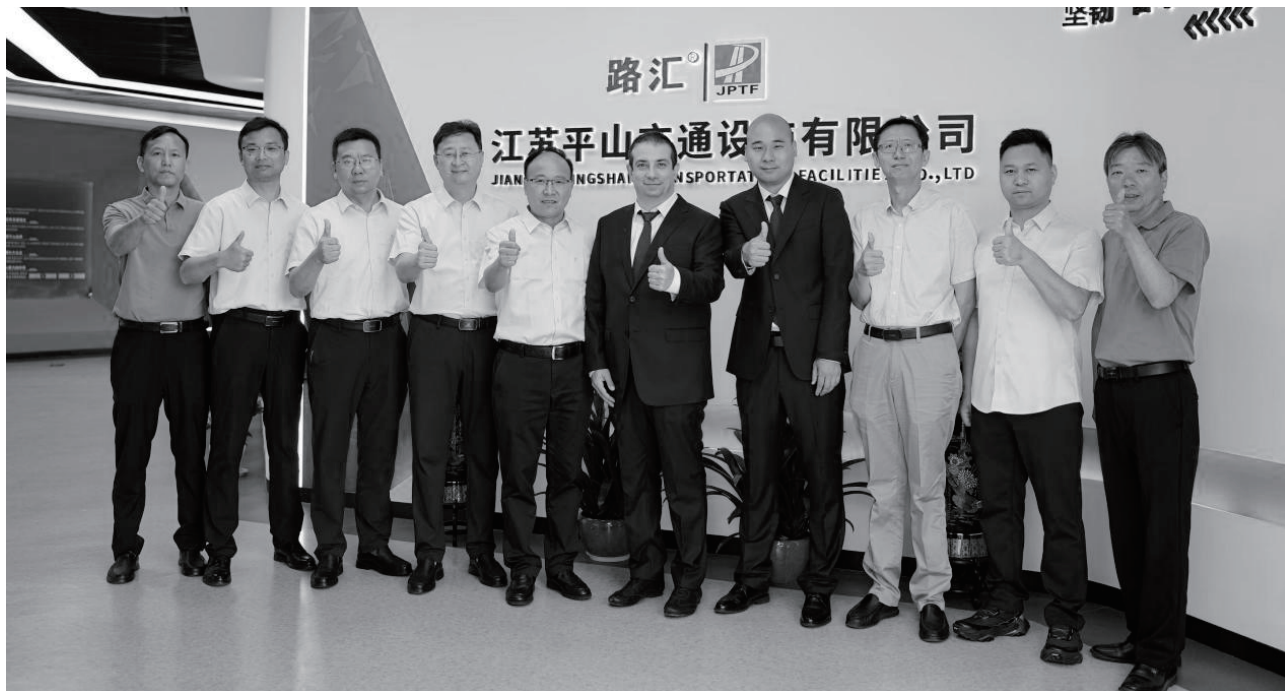
生，每人资助1000元，阶段性解决学习与生活上的困难；向椿林镇10位困难户发放生活补助金，每户补助1000元，帮助其缓解生活压力，改善基本生活条件。

在帮扶活动捐赠仪式上，江苏华旺建设集团董事会主席王华表示：“作为句容市重点企业，华旺集团始终秉持‘回馈社会、助力发展’的企业使命，积极响应句容市对口帮扶工作部署。蒲城县作为我们的对口帮扶地区，其教育与民生发展关系到乡村振兴战略的深入推进。此次‘献大爱，暖秦川’活动，是我们履行社会责任、助力蒲城县全面发展的重要举措。未来，集团将持续关注蒲城县发展需求，深化帮扶合作，为当地教育与民生事业贡献更多力量”。

同时，华旺集团也将积极号召更多企业与社会力量参与到对口帮扶工作中来，共同为实现乡村振兴、促进区域协调发展贡献力量。

（王东祥）

江苏交工集团下属平山公司与德国 MAURER 集团携手合作开启新篇章



5月13日，正值德国 MAURER 集团成立 150 周年之际，集团所属子公司平山公司与德国 MAURER 集团重启合作暨创新发展共同体签约仪式举行。MAURER 集团 Matteo Carlet 先生、杨春浩总经理，平山公司董事长郭炳宝等双方代表齐聚一堂，共同见证这一里程碑时刻。根据协议，平山公司正式成为 MAURER 集团中国区域唯一战略合作商。

这是一场跨越三十年的“老友重逢”。1993 年，在老一辈平山人的积极推动下，双方首度携手，合资成立中国大陆第一家桥梁伸缩装置企业——江苏毛勒桥梁附件有限公司。十年同心同行，双方深耕交通基础设施领域，打造了多项行业标杆工程，引领了技术革新方向，也结下了深厚的互信与情谊。此后虽历经市场变迁，但彼此的牵挂与合作初心始终未改。时隔三十年，双方重启合作、组建创新发展共同体，意义非比寻常。从合资拓荒到战略共创，合作的内涵

与层级全面升级。据悉，双方将以技术共研、市场共拓、价值共创为目标，聚焦现代桥梁与高速公路建设需求，联合开发更优质的产品与服务，共同提升“江苏平山”与“MAURER”两大品牌在中国乃至全球市场的行业影响力。

签约仪式上，郭炳宝董事长回顾了双方跨越时代的合作历程，表示这份历久弥新的情谊是双方共同的宝贵财富，创新发展共同体的组建将推动合作迈向更深层次、更高水平。MAURER 集团代表也对未来发展充满期待，表示将一如既往与平山公司紧密协作，共同服务好中国交通基础设施建设。

作为江苏交工集团交通设施制造板块的重要力量，平山公司此次与拥有 150 年历史的德国 MAURER 集团签约，标志着国际化合作迈出新的坚实一步，也为集团高质量发展注入了新的动能。

（徐玉红）

筑牢施工安全防线 提升安全管理水平

江苏协兴开展消防应急演练



为强化建筑施工领域消防安全管理，落实安全生产主体责任，江苏协兴建筑安装工程有限公司于5月12日在镇江经济技术开发区“车船装备园配套服务楼”项目施工现场组织消防应急演练。本次演练以“人人都是消防员 消防演练记心上”为主题，通过实战化场景模拟，全面提升项目管理人员及施工班组的应急处置能力，为镇江市建筑行业安全生产标准化建设提供实践范本。

聚焦工程特点 靶向施策强根基

作为镇江市重点技改项目，“车船装备园配套服务楼”工程涵盖室内拆除、电气改造、消防系统恢复等高危作业环节，施工过程中易燃材料多、临时用电负荷大，消防安全风险突出。江苏协兴作为施工总承包单位，严格履行《建设工程施工合同》中“确保工程质量和安全”的承诺，将安全文明施工费（合同金额96534.48元）专项用于应急物资储备与安全培训，提前编制《施工现场消防应急预案》，明确火灾报警、人员疏散、灭火行动等“五分钟响应”机制。

“项目消防系统恢复工程本身就是安全管理的重点，我们必须让每一位工人既懂施工工艺，更懂安全防护。”项目经理武正介绍，演练前已组织32名施工人员开展专项培训，重点讲解电气火灾隐患识别、灭火器“提—拔—握—压”操作规范及逃生路线规划，确保演练兼具实战性与针对性。

实战模拟演练 锤炼应急硬本领

上午10时，演练正式开始。模拟场景设定为二楼电气改造区域因线路短路引发火情，现场安全员发现后立即启动应急响应：

1. 快速响应：5分钟内完成警报拉响、电源切断、人员疏散，施工人员沿指定路线撤离至安全讲评台集合点，经清点无人员被困；

2. 科学处置：灭火行动组使用ABC干粉灭火器对油桶明火进行扑救，安全管理部负责人现场演示“上风向站位”“火焰根部喷射”等关键动作，监理部殷工全程监督并记录操作规范度；

3. 复盘提升：演练后召开总结会，针对“个别人员撤离路线不熟悉”“灭火器使用不标准”等问题形成整改清单，明确将消防技能纳入班组月度考核。

建立长效机制 筑牢安全防护网

此次演练不仅检验了应急预案的实操性，更通过“理论培训+实战操作+考核评估”的闭环管理，推动安全管理常态化。江苏协兴将以本次演练为契机，持续深化三项举措：一是强化培训教育，将消防知识纳入新工人“三级安全教育”，每月开展应急技能考核；二是深化隐患排查，重点检查临时用电、易燃材料堆放等环节，建立“隐患整改—复查销号”台账；三是推动资料标准化，将演练方案、影像记录等纳入项目安全档案，确保与工程资料同步验收归档。

建设单位表示，江苏协兴的此次演练紧扣工程实际，注重实操性与规范性结合，为其他建筑企业落实安全生产主体责任提供了可借鉴的经验。下一步，我公司将推广该项目“以演促学、以练促改”的安全管理模式，助力全公司建筑工程项目高质量发展。

（邰顺兴）

京杭运河两大船闸同步停航大修 江苏交工集团下属百川公司独家担纲主力



5月，京杭运河苏北段船闸大修迎来关键窗口期。5月8日和5月13日，宿迁三线船闸与刘老涧三线船闸先后启动停航大修，工期分别为40日历天和35日历天。两座重要船闸集中“强筋健骨”，将进一步提升京杭运河“黄金水道”的通畅保障能力。

宿迁三线船闸建成于2004年，设计年最大通过能力达5362万吨，曾在2015年进行过一次抽水检修。此后十年间，船闸累计运行超15万闸次，金属结构老化、磨损、锈蚀等问题日渐突出。而位于京杭运河与宿连航道交汇节点的刘老涧三

线船闸，设计年货物通过能力4000万吨，自2014年抽水检修后也迎来了首次系统性大修。两座船闸本次大修主要围绕挡水、闸门、阀门、启闭机、土建及助航工程五大核心板块全面展开，重点对闸门顶底枢机支承等运转件进行改造修理，对门体结构进行防腐，并对阀门主副轨道、滚轮、止水等及启闭机等关键部位实施维修调试，系统性恢复船闸技术状况。大修期间，两闸的一线、二线船闸正常运行，过往船舶按调度有序过闸，最大限度保障水运畅通。

值得一提的是，上述两项大修任务，均由集团所属百川公司承担。百川公司长期深耕船闸养护大修与应急保障，江苏省内所属交通船闸均留下其身影。凭借过硬的施工技术和一体化服务能力，百川公司已基本包揽了省内及其周边省市的船闸养护工程。面对今夏两闸同步大修的繁重任务，百川公司统筹调配骨干力量和专用装备，优化施工组织，严控安全质量，力争高质量完成大修，继续为“水运江苏”建设筑牢装备根基。

（张雪梅）



大修船闸实景（基层单位 供图）



镇江路桥公司组织开展 2026 年职称申报工作培训



为深入落实公司人才强企战略，推进专业技术人才梯队建设，帮助广大员工精准掌握职称评审相关政策要求，5月15日，镇江路桥组织开展2026年职称申报工作培训，各子（分）公司、直属项目人事人员及本年度申报中、高级职称人员参加培训。

本次培训紧密贴合2026年申报工作实际，聚

焦申报全流程关键节点，围绕最新职称政策变化、申报路径、材料撰写标准、线上系统填报要求及审核风险点等内容进行全面细致讲解。培训通过实操演示、流程拆解、案例对照等方式，把复杂申报步骤转化为清晰易懂的操作指引，帮助参训人员快速掌握填报要点。互动环节中，主讲人员针对学时认定、业绩成果提炼、资格互认、材料查重与常见错误等重点问题逐一回应，现场提供可落地的修改思路与优化建议。

下一步，公司将不断完善职称服务保障体系，优化人才培养与评价机制，全力支持专业技术人才提升竞争力、实现职业新突破，为公司人才队伍持续提质增效注入更强动力。

（李美云）

江苏镇江建设集团开展业务知识培训



为进一步夯实员工业务基础、提升专业履职能力，精准把握建筑行业最新政策标准与实操要求，助力集团各项工作规范化、专业化，6月5日，江苏镇江建设集团组织开展全员业务知识专题培训，各相关岗位员工参会学习。

王洋同志围绕电气专业新旧规范开展对比解

读，清晰梳理行业规范修订核心要点，指导员工精准把控技术标准、补齐工作漏洞。王碧霞同志重点解读新版增值税法核心内容，细化财税新政实操细则，帮助财务及一线业务人员吃透政策、精准落地，筑牢集团财务合规经营防线。王禹昕同志针对企业用工管理规范、工伤预防开展专项讲解，明确用工管理标准，强化全员风险防控意识，规范人事用工管理工作。倪婷同志紧扣投标文件编制核心工作，梳理投标实操中的重点、难点及注意事项，细化标准化编制流程，有效提升员工投标实操能力，助力提升项目投标质量。此次专项培训内容务实，有效更新了全员业务识储备，进一步提升了团队专业化履职水平。

（陈 硕）

镇江国际公司徐建国获颁 “光荣在党 50 年”纪念章



在中国共产党成立 105 周年之际，为表达对老党员的崇高敬意和深切关怀，6 月 17 日，镇江市商务局黄贤宇副局长专程到镇江国际公司为党

龄达到 50 周年的老党员徐建国同志颁发纪念章，公司党委班子主要成员参加了颁发仪式。

映照滚烫初心的纪念章，见证了老党员们忠心向党、初心不渝的峥嵘岁月，彰显了他们顽强奋斗、坚毅前行的精神品质。“纪念章既是荣誉，也是鞭策”，徐建国同志抚摸着纪念章，眼中满是激动与自豪，表示将倍加珍惜这份荣誉，坚定信念、对党忠诚，不忘初心、牢记使命。

镇江国际公司党委号召全体党员及职工要以纪念章获得者为榜样，坚定理想信念、淬炼政治素养，严守廉洁底线，永葆党员纯粹本色，助力公司高质量发展。

（徐 冲）

镇江路桥公司党建工作做法入选中施企协 全国工程建设企业党建工作案例

近日，中国施工企业管理协会发布了 2026 年度工程建设企业党建工作案例，镇江交通产业集团路桥公司申报的《强“三维四力”堡垒 当“新质发展”先锋——探索高质量党建引领“十五五”改革创新实践》成功入选。

坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。近年来，路桥公司不断强化国有企业党建工作与生产经营深度融合，切实将党的政治优势、组织优势、制度优势转化为企业

的发展优势、竞争优势和制胜优势。十四五期间公司累计开发建设项目 133.9 亿元，开创 7 个高速公路项目同时在建新局面，构筑长三角、大湾区协同发展态势。未来，公司将持续推动党建成果转化成为发展动力，全面拓宽“多维赋能”的先锋精神实践路径，为加速建设交通强国、勇当中国式现代化的开路先锋而不懈努力。

（杨易财）



二航三公司江苏 LNG 扩建储罐项目 主题党日暨百日攻坚行动正式启动



4月13日，在镇央企中交二航局三公司承建的江苏 LNG 扩建储罐项目“党建引领聚合力 抢抓节点保工期”主题党日暨百日攻坚行动启动仪式顺利举行，正式吹响为期 109 天的攻坚冲锋号。建设单位、IPMT 团队、监理单位及各标段参建承包商代表齐聚现场，全体参建党员及施工队伍以昂扬姿态，誓要以高质量党建引领工程建设，全力以赴抓住施工黄金期，确保各项任务按期保质安全完成。

启动仪式上，明确了百日攻坚行动的总体部署与核心要求。活动自 2026 年 4 月 13 日起至 7 月 31 日止，涵盖储罐、工艺、水工、外输管道四个标段，参与单位包括中石油江苏液化天然气有限公司、北京兴油工程项目管理有限公司、廊坊朗威监理等多家单位及全体参建党员、施工队伍。其中，公司主要负责该项目的水工标段，合同约 1.9 亿元，主要包括排海栈桥及火炬平台工程、取排水工程、房建工程及航标工程等。

此次百日攻坚明确了清晰的目标导向，聚焦进度、安全、质量三大核心。进度方面，将实现各标段节点精准落地：储罐标段完成双承台及一、二层墙体施工，工艺标段完成火炬安装及投用，水工标段完成海上火炬土建施工，外输管道加快主体焊

接，确保四个标段界面无缝衔接、无交叉冲突；安全方面，坚守“零一般及以上安全事故、零火灾、零溺水、零起重伤害”底线，实现危大工程管控 100% 到位、隐患整改闭环率 100%；质量方面，确保桩基、承台、灌注桩验收合格率 100%，焊接一次合格率达到 98%，杜绝质量缺陷与返工现象。

为确保攻坚目标落地见效，项目以党建引领为核心，推出多项实施举措。一方面强化党建赋能，推动党员亮身份、亮承诺、亮责任，佩戴党徽上岗，设置党员责任区宣传栏，并成立四个标段党员先锋队，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用；另一方面开展百日攻坚“五大行动”，通过进度攻坚挂图作战、日碰头周调度月考核，安全护航党员带班巡查、危大工程旁站，质量创优设立党员监督岗、工序交接双签字，协同畅通每日召开界面协调会，暖心鼓劲开展一线慰问、表彰先进等举措，全方位保障工程推进。同时，项目明确考核与表彰机制，将评选 2 个百日攻坚先进项目部，每月授予“优胜流动红旗”，激发参建各方干事创业的积极性。

作为《全国储气能力建设实施方案》中的重点项目和江苏省重大项目，江苏 LNG 扩建储罐项目的顺利推进，对提升长三角地区天然气安全稳定供应能力、助力如东国家级能源岛建设具有重要意义。当前正值雨水较少、气温适宜的施工关键时段，此次百日攻坚行动紧扣“党建引领聚合力 抢抓节点保工期”核心主题，旨在强化党建与施工深度融合，凝聚参建各方合力，统筹各标段界面衔接，严守安全质量底线，以党建“红”引领工程“优”，推动项目建设提质增效。

（杨 凯）

镇江市建筑行业党总支组织 “好房子”建设观摩活动



5月21日下午，镇江市建筑行业党总支在“朱方·恒顺里”项目现场成功举办“好房子”建设观摩交流活动。总支委员、关联协会负责人及市建筑行业专家委员会成员共20余人参加活动，共同探讨高品质住宅的创新建设路径。

在“朱方·恒顺里”项目售楼处，工作人员通过多媒体展示和现场沙盘讲解，详细介绍了项目的规划设计、户型优势、配件品质及小区配套亮点。

参加活动人员实地观摩了项目施工现场，并在在项目部会议室召开现场座谈会，参建单位技术负责人从“好房子”设计、质量管控、智能建造、绿色施工等多个方面进行交流，重点展示项目应用BIM技术实现全流程数字化管理、采用智能建造技

术提高施工效率、实施多角度智能监控系统等创新实践。专家委员围绕“好房子”标准展开热烈讨论，就如何建立住宅品质评价体系、推广绿色建材应用、精细化管理和施工成品保护等议题提出建设性建议。

“好房子”建设是《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出的住房发展目标，对于提高人居生活品质，促进社会和谐发展有着重要意义。同时，“好房子”建设也是建筑业转型升级的一次契机。行业党总支、协会和专家将更加深入关注“好房子”建设的相关规划设计、施工、监理、检测、管理和技术创新工作，为我市“好房子”建设积极贡献力量。





镇江路桥“端午”节前召开 廉政警示教育会议



6月12日，镇江路桥召开“端午”节前廉政警示教育会议。公司党委书记、董事长严承俊出席会议并讲话。会议由公司党委副书记、纪委书记陈敏敏主持。公司党委班子成员，总部全体员工，各子（分）公司、直属项目主要负责人及所属党支部书记、纪检委员（纪检监督员）参加会议。

与会人员集中观看了警示教育片《一念之差》，派公司党委副书记、纪委书记陈敏敏传达了相关文件精神。

公司党委书记、董事长严承俊在讲话中强调，

一是铸牢思想之魂，牢固树立正确政绩观。全体干部坚守为民初心，以务实担当、真抓实干的作风推动企业发展提质增效。二是深刻以案为鉴，严守纪律规矩红线。高度警惕新型腐败和隐性腐败，时刻绷紧纪律规矩这根弦。三是坚持以案促改，压紧压实管党治党责任。各级党组织和领导干部要坚持依规履职、自觉接受监督，要聚焦重点关键领域，健全内控机制、完善监督体系，从源头上堵塞漏洞、筑牢廉洁防线。

（杨易财）

房地产市场继续保持稳定态势

今年以来，我国经济起步有力，主要指标好于预期。与此同时，新房和二手房成交价、成交量等房地产市场相关主要指标持续改善，也好于预期。近期，房地产市场继续保持一季度的稳定态势。预计随着经济持续稳中向好的基础进一步巩固，有关部门和各地贯彻落实3月5日政府工作报告强调的“着力稳定房地产市场”、4月28日中央政治局会议提出的“努力稳定房地产市场”等要求，综合施策，以更大力度和更实举措抓好房地产工作，房地产市场保持稳定态势的基础将更加牢固。

近日，国家统计局发布70个大中城市新建商品住宅和二手住宅销售价格变动数据，显示部分城市房价出现止跌迹象，房地产市场总体呈现持续向好势头。4月份，一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%，二手住宅销售价格环比上涨0.4%，涨幅与上月相同。在统计范围内的70个大中城市中，新建商品住宅销售价格环比上涨或持平城市共有21个，比上月增加5个。较具体来看，新建商品住宅销售价格方面，一线城市环比上涨0.1%，同比下降2.1%，降幅比上月收窄0.1个百分点；二线城市环比下降0.1%，降幅比上月收窄0.1个百分点，同比下降3.3%，降幅与上月相同；三线城市环比下降0.3%，降幅与上月相同，同比下降4.1%，降幅扩大0.1个百分点。二手住宅销售价格方面，一线城市环比上涨0.4%，同比下降6.8%，降幅比上月收窄0.6个百分点；二线城市环比下降0.2%，降幅与上月相同，同比下降5.9%，降幅收窄0.3个百分点；三线城市环比下降0.3%，降幅比上月收窄0.1个百分点，同比下降6.3%，

降幅收窄0.1个百分点。

同时，需要理性看待房地产开发投资下降、新增供给减少。房地产开发投资下降、新增供给减少，既是各地特别是供应过剩地区落实严控增量的正向反映，也是房地产市场自发调整的结果，是房地产开发企业应对市场调整、主动减少拿地开工的理性选择。还需要说明的是，不能期待房地产市场特别是新房建设销售重回过去快速发展阶段的热度状况，也不能有意、无意或潜意识地对照那时的热度状况来评判或看待当前的房地产市场状况。这种评判或看待脱离了房地产发展阶段转变以及城市发展阶段变化、人口形势变化等多重因素影响，是不够科学可行的。

随着我国房地产市场供求关系发生重大变化，房地产市场开始进入存量时代，从新房供需主导转向新房和二手房的总供给和总需求共同影响市场走势。从2020年到2025年，二手房在交易网签总量中的占比从27.6%增加到44.6%。新房和二手房供给端也呈现出积极变化。据国家统计局发布的数据，今年4月末商品房待售面积77801万平方米，同比下降0.5%，其中待售3年以下面积57903万平方米，下降2.6%，表明去库存成效显著，有关部门和各地采取多种方式分类处置，加快商品房库存去化。有关市场机构数据显示，重点城市二手房挂牌量持续下降。据58安居客研究院统计，全国重点70城二手房挂牌量自2025年11月以来持续回落，今年4月份环比下降2.3%。这些都有利于进一步稳定房地产市场。

（中国建设新闻网 2026-05-19 作者：柴强）



施工安全管理的新走向

从“人员到位”到“履职可证”

施工项目的安全资料问题，不能简单概括为“资料多了”。从一些地方检查通报看，安全日志缺失、隐患排查记录流于形式、整改闭环不完整，仍是项目管理中的常见问题；也有一些项目资料看似齐全，却和现场管理脱节，台账归台账、风险归风险。真正需要讨论的，不是再增加多少表格，而是这些记录能否进入日常管理，帮助项目发现问题、推动整改、评价履职。

住房和城乡建设部印发的《建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法》（以下简称《办法》）已经施行。文件第一条明确提出，为规范机构设置和人员配备，强化安全生产责任落实。由此看，配人只是制度入口，责任落实才是核心目的。若只把它理解为一份“配人规定”，就会忽略其中推动履职可证、责任可追的治理导向。

建筑施工安全管理不能停留在“有人在岗”。人员到位之后，岗位如何履责，隐患如何流转，整改如何复核，记录如何支撑追责和改进，才是制度落地的关键。

从岗位配置到责任链条

安全管理首先要把责任主体说清楚。

施工现场最怕“人人有责”，最后却没人负责。制度写得很全，现场一追问，常会发现岗位之间互相交叉、责任边界不清，压力传到班组时已经衰减。《办法》从企业和项目两个层面，对安全生产管理机构 and 安全生产管理人员作出安排，明确企业主要负责人、项目负责人、项目安全总监、专职安全生产管理人员等职责。同时，《办法》要求，施工作业班组设置兼职安全巡查员，对本班组作业场所进行安全巡视检查。这一要求，把企业长期自主设立的群安员、青年安质岗等兼职监督力量上升为制度要求，使安全管理触角延伸到班组作业面。

岗位配置的意义，不是把名单补齐，而是把责任链条拉直。谁发现隐患，谁推动整改，谁复查销号，谁向项目负责人报告，谁把反复出现的问题纳入复盘和考核，都应当在项目管理体系中预先安排，不能临时靠人情协调。

大型项目、多专业交叉施工、总分包关系复杂，风险往往出现在交界处。一个洞口防护问题，土建、安装、分包、班组都可能看见，但如果没人统筹，就可能变成“都知道有问题，没人真正闭合”。资料各自保存、风险无人归口，也是同样的逻辑。

因此，责任链不能只画在制度图上，还要穿过总包、分包、班组、监理和项目负责人等环节。检查后谁跟进，整改后谁复核，分包问题如何评价，必须有稳定机制承接。责任穿透了，人员配置才会转化为安全治理能力。

从履职留痕到过程可见

安全管理的第二个关键，是让履职过程能够被说明、被核验。

《办法》涉及重大事故隐患台账、施工安全日志、安全生产检查记录仪、整改销号、履职考核等制度安排。这些要求放在一起看，指向的并不是简单“多留资料”，而是把安全管理从事故后解释，尽量前移到日常过程中呈现。

施工安全管理的本质，是在事故发生之前发现风险、控制风险、消除隐患。安全管理人员有没有到岗，发现了哪些关键隐患，推动了哪些整改，整改是否复查，不宜只靠事后口头说明，而应在日常记录中留下连续线索。

重大事故隐患台账，可以把隐患和责任人、整改措施、整改期限、闭环结果对应起来；施工安全日志，可以留下每天检查和处理问题的连续记录；检查记录仪，可以增强在岗履职的可追溯性；整改销号制度，则把“发现问题”和“解决问题”接起来。

不过，过程可见并不等于资料越多越好。台账如果只是为了填报，日志如果只是为了备查，视频如果只是为了存档，整改如果只是为了销号，增加的只是工作量。过程记录真正有用，是因为它能让问题早暴露，责任落到人，整改不止于程序闭合。

从安全资料到治理依据

安全资料留下来，不只是为了应付检查，更重要的是反过来助力企业发现管理漏洞。

一个项目的隐患整改台账，如果只用来证明“查过、改过”，价值有限；如果进一步分析哪些隐患反复出现、哪些分包单位整改慢、哪些工序问题集中，就能帮助项目找出管理短板。施工安全日志也是一样，不只是证明安全管理人员每天做了检查，还能把安全问题同施工进度、交叉作业、班组变化联系起来，识别不同施工阶段的风险特征。

企业可以把隐患台账和整改记录用于项目复盘，把施工日志和履职记录用于人员考核，把分包违章记录用于分包评价，把典型问题用于教育培训，把反复出现的隐患推回制度改进。这样，资料才不是归档后结束，而是继续参与管理。

资料本身不会自动说话。一份隐患台账，如果只有记录没有分析，看不出整改效果、同类问题是否减少，它最多证明“有人做过”，不能说明“做得怎么样”。在事故调查和监管检查中，这个区别往往会被继续追问。

近年来，建设工程安全生产责任落实、危大工程管理、隐患排查治理等制度要求，都在强调同一件事：不只看有没有做，还要看有没有做到位、隐患有没有真正消除。沿着这个逻辑，对安全资料的要求也会从留存走向分析、复盘和改进。

从数字留痕到数据治理

推进“履职可证、过程可见”，数字化工具是重要支撑，但有了系统不等于管好了现场。

检查记录仪、隐患治理平台、智慧工地系统等工具，能够让记录更完整、追溯更方便。关键

在后半段：数据进入系统之后，是否继续进入分析、调度、考核和复盘流程。如果平台里的隐患记录无人定期分析，整改提醒无人跟进处置，它和纸质台账堆在柜子里没有本质区别，只是换了存放位置。

评价一个数字化安全管理系统有没有用，不宜只看界面功能，而要看它能否帮助现场更早发现问题、更快推动整改，更清楚地掌握哪些分包单位、哪些工序、哪些人员的安全风险在持续累积。

一个真正有用的安全数据系统，至少应当帮助项目形成以下判断：近期反复出现的风险、整改后又冒出的隐患、问题集中的分包单位、履职质量较稳定的安全管理人员，以及能够支撑项目复盘和后续改进的记录。只有当数字记录转化为治理判断，数字化才会成为安全能力建设的工具。

把制度要求转化为现场能力

制度的生命力，在于能否进入现场、改变行为、提升能力。

落实《办法》，不能停留在“把人配齐、把表填好、把资料存起来”。人员配备到位后，要明确真实权责，避免岗位虚设、职责空转；日志、台账、视频和检查记录，要服务于问题发现，而不是增加资料厚度；整改销号要看风险是否消除、同类问题是否减少；项目结束后的安全资料，也应进入复盘、培训、分包管理和后续项目改进。

从“人员到位”到“履职可证”，不是增加形式负担，而是让施工安全管理更加真实、连续、可追溯。《办法》带来的，不只是人员配置压力，更是倒逼项目把责任链条、过程记录和整改闭环做实的机会。

归根结底，现场安全能力不是靠一张人员名单形成的。只有把人员到位进一步转化为履职到位、整改到位、反馈到位、能力到位，制度要求才可能真正落到作业面，转化为防范风险、消除隐患的实际成效。

（中国建设报 2026-05-25 作者：萧新桥）

清明祭英烈 薪火永相传

镇江路桥各单位组织清明祭扫先烈活动



又是一年清明至，松柏凝翠寄哀思。为深入缅怀革命先烈，传承红色基因，培育和践行社会主义核心价值观，近日，镇江路桥公司各单位组织开展清明祭扫先烈活动。

润达养护公司党支部与镇江市公路中心党支部组织党员来到镇江烈士陵园，开展“追寻英烈足迹，凝聚奋进力量”党建共建活动。大家一起瞻仰革命烈士纪念碑，参观革命烈士纪念馆，并重温入党誓词。通过了解烈士英雄事迹，继承和弘扬他们无私奉献的革命精神，凝聚正能量，以实干实绩，推动养护事业高质量发展。

沪武高速 HWK-ZJG2 标组织党员及职工代表前往无锡革命烈士陵园，开展“缅怀英烈精神 砥砺前行之志”清明祭扫活动。全体人员整齐列队，向革命烈士肃立默哀，深情缅怀革命先烈的英勇事迹与崇高精神。大家依次瞻仰烈士纪念碑，缅怀先烈、寄托哀思。随后，全体人员走进革命烈士事迹陈列馆，感受革命烈士在艰苦岁月里浴血奋战、不

畏牺牲的光辉历程。

启扬高速项目 YXCK-XD1 标组织党员、入党积极分子及团员，前往扬州革命烈士陵园，开展“缅怀革命先烈，传承红色基因”主题党日活动。在扬州革命烈士陵园革命烈士纪念碑前，全体参与人员神情庄重，面向纪念碑整齐列队，唱国歌、宣入党誓词、集体默哀，寄托对先烈的无限哀思。随后大家参观了扬州革命烈士纪念馆，详细了解中国共产党在扬州大地的历史变迁，深切感悟扬州籍共产党员杰出代表在各个历史时期作出的卓越贡献。

宁盐高速扬州段 NY-YZ11 标组织党团员青年奔赴高邮市烈士陵园，开展“缅怀先烈 砥砺前行”主题祭扫活动，全体人员肃立默哀，奏唱国歌，敬献花篮，深深三鞠躬，致敬那些为民族独立、人民解放挺身而出的英雄儿女。在高邮革命斗争史纪念馆，大家在历史场景中淬炼初心使命，让红色基因融入血脉、代代相传。

（杨易财）

江苏交工集团优秀 QC 小组成果发布会 以“小切口”推动质量“大提升”

4月8日，由江苏交工集团工会牵头、技术中心承办的2026年度优秀QC小组成果发布会圆满完成。相关子公司技术负责人、项目部技术骨干、QC小组成员等30余人齐聚一堂，共同见证了一场精彩纷呈的创新成果展示。

本次活动特邀江苏省交通企业协会秘书长朱乾震担任评委。集团总工程师张晓宇以及集团技术中心相关负责人出席。会上，张晓宇总工程师指出，2026年面对日益激烈的市场竞争和更高标准的质量要求，为进一步推动QC活动走深走实、见行见效，希望各基层单位深化质量意识，让QC成为全员共识；强化创新驱动，让QC成为攻坚利器；注重成果转化，让QC发挥长效价值。

发布会上，各QC小组通过PPT演示、数据对比、案例复盘等多种形式，全面呈现了课题的攻关过程

与实践成效，充分体现了“小、实、活、新”的鲜明特色。专家评委从选题理由、原因分析、对策措施、实施效果及推广应用等维度，对每个课题逐一进行专业评审与精准点评，既肯定了成果亮点，也指明了优化方向，为成果的进一步落地应用提供了宝贵指导。经现场综合评审，最终评选出QC小组成果一等奖1项、二等奖2项。与会领导和专家为获奖小组颁发了证书和奖金。

本次发布会既是对集团年度QC活动成果的集中检阅，更是吹响了全员创新、提质增效的再动员号角。下一步，集团将持续厚植创新土壤，完善激励机制，推动QC活动向全链条延伸、向深层次突破，为打造内外兼优的工程品质、助推集团高质量发展注入强劲动能。

（李一峰）

镇江路桥公司组织开展“AI 应用解析 与训练”康乃馨职工课堂



为提升职工数字化技能与AI应用能力，助力高效开展日常工作，4月24日下午，镇江路桥公司工会携手镇江市总工会开展康乃馨职工课堂：人工智能AI应用的解析与训练专题讲座，共同学习AI实用技能，解锁数字化工作新方式。

本次课堂特邀镇江市职工学校李明鉴老师主讲。李老师结合自身影视后期与教学案例，用通俗

易懂的方式，系统讲解AI核心原理、行业应用场景，并开展AI工具实操训练，现场拆解实用技巧，让大家快速掌握可直接用于日常工作的AI方法。

课堂上，职工们认真聆听、主动交流，结合工作实际提问探讨，学习氛围热烈。大家纷纷表示，本次培训内容实用、干货满满，有效提升了AI应用能力，为今后高效工作提供了有力支持。

此次职工课堂，进一步提升了公司职工的AI素养与数字化技能，推动智能技术更好地融入岗位、赋能工作。未来，公司工会将持续开展更多实用、优质的职工活动，为公司高质量发展注入更强动力。

（陈梦圆）



逐梦路上 他们汇聚青春力量护引航向 江苏交工集团组织团员青年开展主题活动



传承“五四”薪火，激扬青春斗志。“五四”前夕，江苏交工集团公司团委紧扣“逐梦路上·青汇同心”主题，启动“五四”系列实践活动，连日来，子公司团支部、直属项目部积极响应、迅速行动，在行走中感悟初心，在实践中凝聚力量。集团公司党委书记王春华，纪委书记、工会主席张峰，团委副书记王晓雪等参加相关活动。

集团公司团委“逐梦路上·青汇同心”主题座谈会在常州312国道3标热烈举行，团委委员、子公司团支部负责人、以及团员青年代表等二十余人汇聚一堂，共话青春。今年是五四运动107周年，集团公司团委将座谈会设计成一次对五四精神和红色基因的青春接力。“燃情破冰”环节，与会团员青年用“最燃的一件事”致敬百年前先辈的爱国热血；“主题分享”环节，红色故事、身边榜样、读书感悟交织成一堂生动的思政课；“青春寄语”环节，大家通过击鼓传花形式立下铿锵誓言，表达了新一代交通青年对公司的热爱、对交通事业的忠诚、对国家发展的担当。

王春华书记围绕赓续文脉、礼敬传统的文化自信，平视世界、博采众长的全球视野，矢志报国、热心公益的家国情怀，对标前沿、锐意创新的思维特质，挺膺担当、躬身实干的使命自觉五个维度，对新时代中国青年的精神特质和使命担当作了深刻阐述。他结合近期培训内容分析了公司当前的发

展形势，强调人是企业最宝贵的资源，其中最宝贵的是青年。同时他勉励全体团员青年，将五四精神转化为开路架桥、通江达海的实干动力，在集团公司高质量发展中擦亮青春底色。

张峰主席对活动形式和青年表现给予充分肯定，希望此类活动常态化开展，让团员青年拥有更多更好的成长机会和展示舞台。他同时表示，工会组织将全力支持青年职工的成长发展需求。

座谈前，与会领导及团员青年专程走进工程现场观摩学习，在项目教育综合馆了解项目党建成果、接受安全实训等。此次活动融“青年学、青年行、青年安、青年说”于一体，让青春在知行合一中焕发光彩。

平山公司团支部组织团员青年代表二十余人，前往参建的江阴靖江长江隧道现场观摩学习。大家先后走进曲线降噪型伸缩装置、隧道横截沟伸缩装置等创新产品及声屏障施工现场，零距离感受平山公司创新产品的场景真实应用。不少团员青年表示，看到自主研发的成果在一线落地，内心的自豪感与创新热情被充分点燃。

百川公司团支部赶赴淮安市开展专题活动。在周恩来纪念馆，团员青年们怀着崇敬心情聆听总理光辉事迹，感悟“为中华之崛起而读书”的远大志向，接受了一场深刻的党性教育和精神洗礼；在淮安四线船闸施工现场，大家详细了解船闸建设历程、运行原理和通航能力，亲眼目睹现代化智能运作流程，真切体会到国家水运建设的强劲脉搏和“开路人”攻坚克难的奋斗精神。

“五四”前后，集团公司各基层团组织还将围绕主题开展系列活动，传承开路人精神，践行新时代使命。今天的誓言，必会化作明天的行动，集团公司广大团员青年一定会同心同向、接续奋斗，以“功成不必在我，功成必定有我”的青春担当，在交通强国的逐梦路上同展雄风、共创辉煌。

（王晓雪）

镇江路桥公司思政工作案例获评全市 思想政治工作课题一类研究成果

镇江市思想政治工作研究会

关于公布2025年度全市思想政治工作课题研究 优秀成果的通知

各会员单位：

2025年，各单位坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平文化思想，贯彻落实《中国共产党思想政治工作条例》，围绕新时代加强和改进思想政治工作的重大理论和实践问题，结合工作实际，认真开展课题研究，形成了一批有价值、有分量的研究成果。为交流经验、推动工作，经专家评审并报市委宣传部审定，确定2025年度全市思想政治工作课题研究优秀成果32篇，其中，一类研究成果10篇、二类研究成果10篇、三类研究成果12篇。

希望各单位继续深入贯彻《中国共产党思想政治工作条例》，坚持围绕中心、服务大局，结合职能积极推进各领域思想政治工作，同步加强研究成果的转化运用，切实将研究成果转化为解决问题、改进工作的实际举措，为奋力谱写“镇江很有前途”新篇章、开创全市思想政治新局面做出更大贡献。

附件：2025年度全市思想政治工作课题研究优秀成果名单

镇江市思想政治工作研究会

2026年5月11日

2026

5月11日，镇江市思想政治工作研究会公布2025年度全市思想政治工作课题研究优秀成果名单。江苏镇江路桥公司申报的《“三维四力”工作法推动思想政治工作与生产经营融合的实践探索》荣获一类研究成果。

该课题以镇江路桥为例，探讨思想政治工作与企业生产经营深度融合的实践路径。创新提出“三维筑基、四力赋能”工作法，通过制度、组织、文化三个维度夯实基础，以党建引领力、核心竞争力、团队凝聚力、企业创新力推动融合落地。实践表明，该方法有效破解“两张皮”问题，将政治优势转化为发展动能，助力企业实现高质

附件

2025年度全市思想政治工作 课题研究优秀成果名单

一类研究成果（10篇）：

1. 关于人大代表工作与高校思政教育融合的探索实践与优化路径（镇江市人大常委会民族宗教侨务台湾事务委员会推荐）
2. 守正创新担使命 培根铸魂育新人——镇江市大中小学“博物馆里的思政课”一体化建设研究（镇江市教育局推荐）
3. 思政引领与情感认同：交通运输行业新就业群体思想政治工作的丹阳实践与机制创新（丹阳市交通运输综合行政执法大队推荐）
4. 深化基层理论宣讲，推动党的创新理论“入脑入心入行”（京口区委宣传部推荐）
5. 人工智能赋能思想政治工作的实践与省思——基于镇江市媒体创新的案例研究（镇江文广集团全媒体视频制作中心推荐）
6. 推动思想政治工作与生产经营深度融合研究（江苏索普集团推荐）
7. 擦亮“城市先锋”底色 激发改革发展活力——以“五力”建设推动党建工作融入生产经营全过程的实践研究（镇江城市建设产业集团推荐）
8. “三维四力”工作法推动思想政治工作与生产经营融合的实践探索（江苏镇江路桥工程有限公司推荐）
9. 以“五融合五提升”绘就公立医院党建与业务“同心圆”（镇江市第一人民医院推荐）

量发展，并在重大项目突破、资质提升、科技获奖等方面取得显著成效，为国企深化党建与业务融合提供了可借鉴的经验。

近年来，镇江路桥坚持思政引领、深耕融合发展，先后斩获公路施工总承包特级资质、全国文明单位、国家级高新技术企业等多项重磅荣誉，以党建实效赋能企业高质量发展与新质生产力培育。下一步，公司将以此次荣誉为契机，发挥示范引领作用，持续深化思政工作创新，把基层特色做法转化为育人实效、建设实绩，为地方交通设施建设和经济社会发展贡献更多“路桥”力量。

（杨易财）



镇江路桥公司工会组织开展 “同心助考·从容启程”中高考讲座



中高考在即，为缓解职工家长焦虑情绪，助力考生以最佳状态从容应考，5月13日下午，镇江路桥公司工会举办了“同心助考·从容启程”中高考讲座。

本次讲座特邀中小学高级教师、国家三级心理咨询师邢晓萍老师亲临授课。邢老师结合多年教育与心理辅导经验，围绕压力疏导、升学规划、亲子沟通、后勤保障等核心内容，用通俗易懂的语言、真实鲜活的案例，帮助大家缓解考前紧张情绪，掌握高效陪伴技巧。职工家长们认真聆听、积极交流，纷纷表示讲座内容有效缓解了备考焦虑，对如何陪伴孩子冲刺中高考有了更清晰、更科学的方法。

活动开展之前，工会详细了解职工子女中高考人数、备考情况及需要帮助解决的事情，并为参加今年中高考的孩子们送上寓意金榜高中的暖心“糕粽”礼盒，祝愿考生们沉着应战、顺利考入理想院校，圆梦今夏！

一直以来，公司工会始终聚焦职工“急难愁盼”，把关爱职工子女、服务职工家庭作为重要抓手，用实实在在的举措提升职工获得感、幸福感、归属感。愿所有中高考学子笔锋所至，梦想开花；从容应考，金榜题名！

（陈梦圆）

江苏电建三公司召开 2026 年“安全生产月”活动启动会



5月30日，江苏电建三公司召开2026年“安全生产月”活动启动会议。公司党委书记、董事长沙利民对“安全生产月”活动及安全生产工作作出全面部署，党委副书记、总经理郭升东主持会议，带领全体参会人员集中学习《习近平总书记关于应急管理安全生产重要论述汇编》，组织观看安全警示教育片并作会议总结，党委委员、副总经理、安全总监荣长胜通报2026年节后复工复产和春季安全生产大检查总体情况。

沙利民围绕企业大安全管理体系建设，结合市场经营、项目履约、用工管理、资金管控、依法合规五大风险领域，从五个方面对“安全生产月”活动及安全生产工作作出全面部署。一是提高思想站位，筑牢安全思想根基；二是压实层级责任，织密安全责任网络；三是深化隐患排查，从严抓好整改落实；四是强化宣传实训，提升应急处置能力；五是严守规章底线，规范现场作业行为。沙利民强调，“安全生产月”既是集中宣传教育、提升安全素养的契机，更是全面自查自纠、夯实

安全根基、推动工作提升的攻坚行动。公司各单位要以高度的政治自觉、强烈的责任担当、务实的工作作风，把安全意识刻在心上、把安全责任扛在肩上、把安全措施落在行动上，同心同德、齐抓共管、真抓实干，坚决防范安全事故发生。

郭升东要求，各单位要深学细悟、入脑入心，切实把学习成果转化为防范化解安全风险的实际行动，坚决守住安全生产底线。郭升东指出，要提高政治站位，深刻领会安全工作的极端重要性，把安全摆在最高位置，以高度责任感抓好安全生产；

要紧扣主题主线，精准落实“安全生产月”核心任务，围绕活动主题，确保活动有声势、有实效；要坚持严的基调，以严实作风确保活动走深走实，强化全员参与，从严督导问责；要强化统筹整合，以安全稳定护航高质量发展，以活动促管理，以活动强基础，全面提升全员安全意识和技能。

荣长胜传达了2026年全国“安全生产月”活动启动仪式有关精神；宣读公司2026年“安全生产月”活动方案，对“安全生产月”系列活动进行全面部署；同时宣贯解读《特种设备使用管理规则》《特种作业目录》两个规范。荣长胜围绕活动开展从思想认识再深化、排查整治再发力、能力建设再提升三个方面提出明确要求，强调要实实在在排查整改隐患，实实在在锤炼应急本领，实实在在扛起安全责任，以个人安全筑牢岗位防线，以全员尽责守住企业底线。

会议结束后，公司本部举行了2026年“安全生产月”安全承诺签名活动。

（许春梅）



全员参与 多点发力 江苏交工集团“安全生产月”活动 全面展开



今年6月是全国第25个“安全生产月”。一个月来，江苏交工集团紧扣“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题，从集团总部到项目一线，从运河两岸到生产车间，一场场触及思想的安全教育、一次次贴近实战的应急演练、一项项深入细致的隐患排查密集展开，奏响了“安全第一、生命至上”的夏日强音。

靶向施教 安全理念入心

6月9日，2026年德胜河航道整治工程安全生产技能比武在项目部举办。本次活动由常州市三级航道网整治工程建设指挥部办公室、常州市港航事业发展中心联合主办，常州市德胜河航道整治工程（桥梁工程）DSH-QL-SG3标承办，全线9支参建代表队同台竞技。上午的安全操作技能比武设置电焊作业、起重吊装两大实操项目，选手们严格遵守安全操作规程，规范完成各项作业；下午的安全生产知识竞答涵盖安全法律法规、现场施工规范、应急处置要点等内容，通过必答、抢答、互动答题等形式，既比拼知识储备，又考验团队协作。活动坚持以赛促学、以赛促训、以赛促安，进一步夯实了一线作业人员的安全实操能力。

6月12日晚，连申线大套二线船闸项目部综

合展示馆灯火通明，一场别开生面的“安全一封家书”活动在这里温馨举行。活动要求职工结合自身岗位职责和安全生产职责，给自己的家人写一封家书，汇报自己对安全生产的理解和做法。活动共收到参赛家书22篇，其中优秀作品16篇。纸短情长，字字千钧，一封封家书从公司、项目、家庭三个维度诠释了安全的意义，让全体参建人员更加深刻地理解了安全对于每一个人的重要性。

咨询互动 安全服务上门

6月16日，全国安全宣传咨询日如期而至，各子公司和直属项目部纷纷组织开展形式多样的咨询日活动，将“安全生产月”活动推向高潮。

在百固公司，一场紧贴生产现场实际的安全宣传咨询日专题活动扎实开展。公司各车间职工、项目部分包队伍现场负责人及生产工班长共同参与学习。活动伊始，全体人员集中观看全国安全生产月主题宣传片与安全警示教育片，一幕幕真实的安全事故案例为在场全员敲响安全警钟。随后，安全管理负责人围绕现行安全生产法律法规、行业管理政策及企业安全管理制度开展专题宣讲，针对金加工车间重点设备作业风险，活动专门增设地面操作式行车安全专项培训，系统讲解安全操作规程，逐一点明日常作业中高频违章行为及潜在安全隐患。随后，全员移步金加工车间开展实操演练，技术骨干示范标准操作流程，参训人员轮流上手，安全员全程旁站指导，及时纠正不规范操作动作。

6月16日，镇江市预制场利用项目安全体验馆开展安全咨询日活动，宣传安全法律法规，并向工人发放安全生产知识读本，邀请一线作业人员来

安全体验馆体验学习，熟练掌握钢筋工、混凝土工等安全操作规程，并组织一线工人进行VR安全体验教育活动，主要针对施工现场易发生的各类安全事故隐患进行VR模拟，让工人切身感受违章作业带来的后果和安全事故造成的伤害，让工人身临其境，学会快速寻找事故逃生路线和实施自我救护。

以练为战 应急能力淬火

6月11日，京杭运河淮安四线船闸联合建设单位、监理单位及相关咨询中心，组织开展2026年度防洪度汛桌面应急演练。演练严格结合淮安市汛期水文特点、京杭运河航道水位变化规律以及船闸施工现场防汛风险点，按照“险情上报、研判预警、响应启动、联动处置、险情解除、演练总结”六大流程有序推进，各专项小组快速履职，有效检验了应急预案的科学性和可操作性。

6月16日，宿连航道二期桥梁一标组织开展机械伤害事故应急实战演练。演练模拟了红旗桥附属工程护栏施工转运作业中，叉车驾驶员倒车未鸣笛警示、未确认后方工况，将避让不及的作业工人撞倒，造成工人小腿骨折、意识清醒但无法自主移动的场景。现场人员第一时间上报“险情”，项目部即刻启动机械伤害应急救援预案，开展全流程处置。地面警戒、应急救护、通讯联络、后勤保障、事故调查五大应急小组分工协作、高效配合，演练达到预期效果。

6月26日，海太长江隧道南接线2026年度生产安全事故综合应急演练举行。本次演练由海太长江隧道南接线现场指挥部主办、HT-TC1标承办，海太长江隧道建设指挥部、南接线现场指挥部、监理单位、质安中心及南接线各施工单位代表全程观摩。演练紧密结合HT-TC1标高处作业与动火作业集中、夏季高温叠加多重风险的施工特点，通过模拟连锁险情及双线同步处置，真实还原现场易发事故场景，使演练更直观、更具针对性。整个过程组织有序、指挥顺畅、分工明确，各小组响应及时、配合默契，整体联动高效。此外，演练还设置安全知识展板、有奖竞答、医疗急救体验、防触电体验

等沉浸式安全体验环节，既聚焦实战练兵，又普及安全知识，实现以练促学、以练促安目标。

6月26日，常州市腾龙大道7标结合安全生产治本攻坚三年行动和“安全生产月”活动要求，开展“腾龙大道智慧快速路工程项目2026年高处坠落及车辆致害综合应急实战演练”，深入贯彻安全生产重要论述精神，落实《汛期暑期工程建设领域重大风险隐患排查整治及假期提级管控相关要求》，加快推进腾龙大道安全建成通车，有效检验和提升了应急处置突发事件能力。

深查细排 隐患整治闭环

在密集开展宣传教育、应急演练的同时，隐患排查整治工作同步推进。6月7日起，集团成立专项检查组，对所有子公司和直属项目部开展“安全生产月”拉网式排查，累计下发整改通知14份，组织开展隐患排查26次。检查重点聚焦施工现场防汛抗台措施落实、夏季防暑降温 and 环境卫生管理、消防安全管控、高支模与深基坑等危险性较大分部分项工程安全措施落实情况，做到重点部位全覆盖、关键环节无遗漏。对检查中发现的问题，建立隐患台账，明确整改责任人和整改时限，严格落实“五到位”措施，实行销号管理，确保整改闭环、见底清零。

集团安全管理部同步对上半年历次检查发现的隐患整改情况开展“回头看”，对反复出现的问题进行专项分析，从制度层面查找根源，推动同类问题系统解决。同时要求各单位要把排查整治风险隐患作为常态化工作抓紧抓实，持续完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。

安全工作没有终点，只有起点。集团将持续树牢安全发展理念，把活动期间形成的好经验、好做法固化为长效机制，把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，以更高标准、更严要求、更实举措筑牢安全生产防线，以高水平安全保障集团高质量发展。

（茅佳）



二航三公司“安全生产月” 组织开展应急演练

南通天生港码头项目

为进一步强化项目全员安全意识，提升现场突发情况的应急处置与自救互救能力，6月10日，在镇央企中交二航局三公司承建的南通天生港项目部联合南通天电码头办、南通市第二人民医院急诊科，共同开展“学急救 会应急”安全专题培训。项目部各部门及参建单位相关人员参加培训。

培训现场，来自南通市第二人民医院急诊科的医护人员，结合码头工程临水、高风险作业的特点，重点讲解了心肺复苏（CPR）、创伤止血包扎、淹溺与中暑处置等实用急救技能，对操作规范、关键要点及常见误区进行了细致说明。参训人员认真听讲、记录要点，现场学习氛围浓厚。

此次培训，有效填补了项目员工在应急救护知识上的短板，提升了全员面对突发意外的应急反应和自救互救能力。下一步，项目部将持续推进安全生产常态化管理，定期组织各类安全培训与应急演练，筑牢项目安全生产防线，为工程建设平稳推进保驾护航。

霍山抽蓄交通项目

6月12日，由安徽省应急管理厅、安徽省自然资源厅、六安市人民政府主办的“2026年安徽省突发地质灾害应急演练”在六安市霍山县磨子潭镇龙井冲村成功举行。作为本次演练的重要协办单位之一，在镇央企中交二航局三公司承建的安徽霍山抽蓄交通项目经理部闻令而动、快速响应，全程

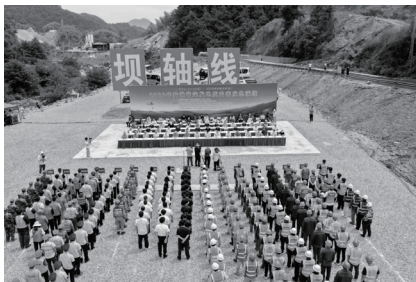
参与多个关键抢险科目，以实际行动践行“安全生产月”主题精神，展现了项目团队在极端灾害条件下的专业素养与责任担当。

演练模拟台风外围强降雨引发山体滑坡及沟谷泥石流，导致S333省道中断、河道堵塞壅水、车辆人员被困等复合型灾害场景。险情发生后，项目部应急抢险队迅速集结，以党员骨干和资深技术人才为核心，携带大型工程机械装备赶赴现场，接受县防汛指挥部统一调度，与属地政府、消防、医疗、通航等多方力量协同作战，高效融入“市县镇企”联动应急体系。

项目部应急抢险队伍严格执行24小时应急值班值守制度，在山体滑坡路段，与兄弟单位协同配合，投入大功率挖掘机、装载机等重型设备，快速清理塌方土石，打通救援通道。在省道滑坡体塌方清理、河道淤堵段疏浚作业中，项目部科学开挖导流沟槽、疏通行洪通道，为后续被困人员成功施救争取了宝贵时间，有力保障了现场险情处置的顺利推进。

“防范灾害风险，守护江淮安澜。”项目经理部将以此次演练为契机，进一步完善应急预案、建强应急队伍、提升协同能力，持续践行“人民至上、生命至上”的理念，为霍山抽水蓄能电站项目建设安全、为地方防灾减灾救灾能力提升贡献二航力量。

（朱娜 徐珏）



专家授课强技能 以考促学筑防线

江苏广兴集团开展 2026 年度专家安全讲堂活动

为扎实推进 2026 年“安全生产月”工作，压紧压实全员安全生产责任、强化工伤预防意识与应急处置能力，6 月 26 日，江苏广兴集团组织开展 2026 年度专家安全讲堂专题活动。本次活动由集团总经理王广经主持，公司相关部门、子公司、项目部负责人及安全管理人员参加活动。

本次活动特邀原镇江市安监局孟晓洁处长现场授课。孟处长拥有多年安全生产监管一线工作经验，授课内容兼具政策高度与实操实用性。培训中，孟处长围绕《安全生产法》核心要求、企业现场风险辨识、高危作业管控、日常隐患排查治理等重点内容展开细致讲解，结合本地工贸、建筑行业真实安全事故案例，深入剖析违章操作、安全管理缺位引发事故的深层原因，直观展现安全疏漏带来的人身伤害与经济损失，引导员工树立“事前预防优于事后处置”的安全理念。

集团公司总经理王广经在主持讲话中强调，安全生产是企业稳定发展的底线，全体员工要珍惜本次专家授课学习机会，摒弃侥幸松懈心理，把所学安全、工伤预防知识落实到岗位操作全过程；各部门负责人要切实履行安全管理职责，常态化开展内部安全宣教与隐患自查，从源头降低工伤事故发生率，构建全员参与、全程管控的安全管理体系。

授课结束后，全体参训人员进行了工伤预防知识考试，以考试检验培训学习成效，确保安全管理人员吃透安全知识、牢记防护要求，真正实现“以训促学、以考促记、以学促安”。

（柳俊）



集团公司组织开展 2026 年度专家安全讲堂专题活动

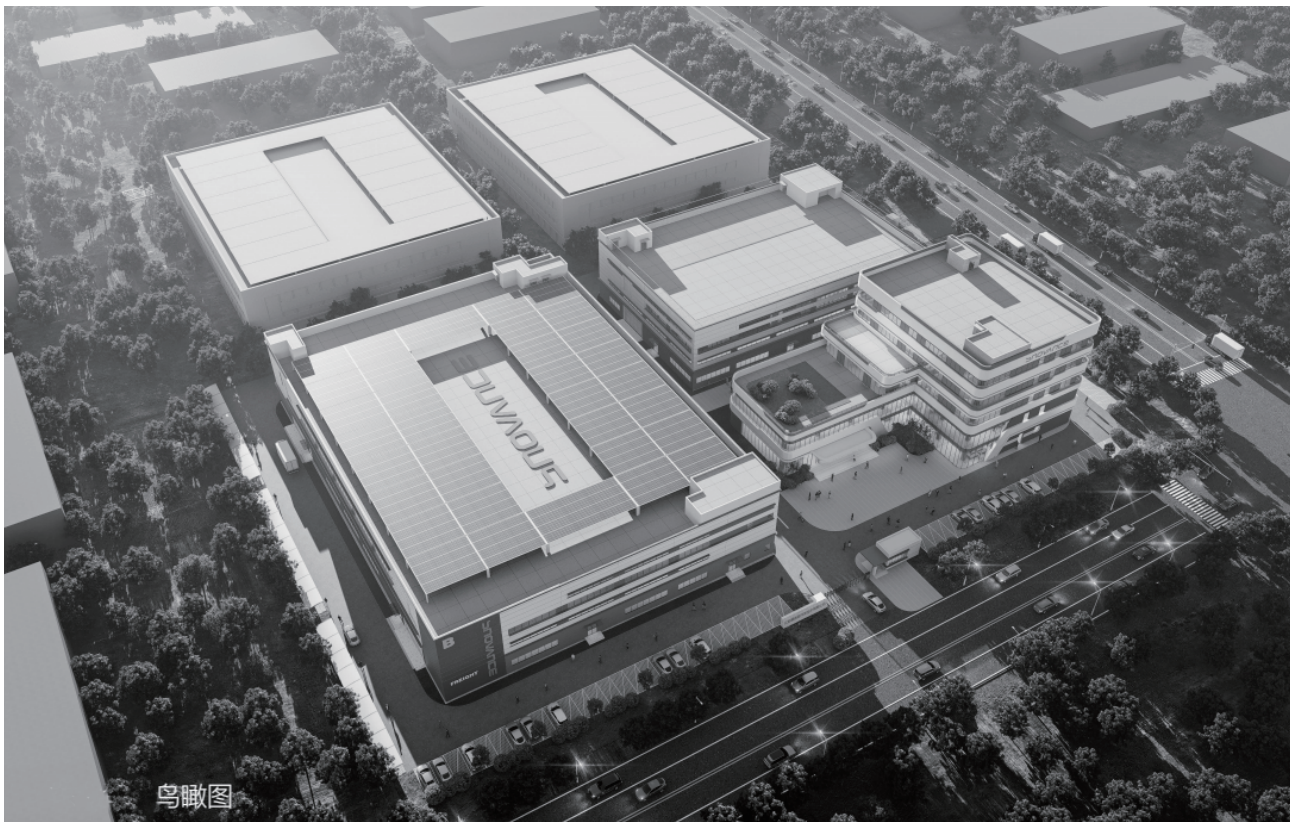


特邀原镇江市安监局孟晓洁处长现场授课



总经理王广经携公司安全管理人员参加培训

江苏协兴：锚定年度重点项目 筑牢质量安全基石 ——年产 100 万套新能源汽车能量管理产品 项目建设纪实



项目效果图

引言

作为江苏协兴建筑安装工程有限公司年度重点项目，“年产 100 万套新能源汽车能量管理产品项目”自 2026 年 1 月 20 日开工以来，始终以“优质、高效、安全”为核心目标，在镇江市新区大港街道的建设工程地上掀起大干快上的热潮。目前，项目各单体工程进展有序，质量安全管理高效运转，为打造精品工程奠定坚实基础。

科学统筹，工程建设“加速跑”

本项目总建筑面积 23655.6 平方米，涵盖 1#

研发办公楼（地下 1 层、地上 5 层）、2# 定制厂房（3 层）、3# 定制厂库（3 层）及 4# 门卫工程（单层），合同工期 400 日历天，计划 2026 年 12 月 22 日竣工。面对紧张的工期与复杂的施工任务，项目部科学制定施工计划，优化资源配置，实现各节点目标稳步推进：

1# 研发办公楼：已施工至结构三层，地下深基坑（开挖深度超 5 米）通过专家论证，支护体系稳定，混凝土结构强度达标；

2# 定制厂房：正在进行 3 层屋面模板支模作业，

一层层高 8.1 米的高支模体系（搭设高度超 8 米）经专家过程回访，方案执行规范；

3# 定制厂库：顺利完成正负零结构施工，进入主体结构新阶段；

安全质量前置：项目开工前已向镇江市质监站申报“优质结构”目标，全过程接受监督指导。

技术赋能，攻克难点保质量

项目聚焦“高支模、深基坑”两大危大工程，以技术创新破解施工难题：

专项方案先行：针对 2#、3# 厂房 8.1 米层高的模板支撑体系及 1# 研发楼深基坑工程，项目部编制专项施工方案，组织行业专家论证，优化模板立杆间距、扫地杆设置及基坑边坡支护参数，确保方案科学性与可操作性；

过程动态管控：高支模搭设过程中采用 BIM 技术模拟受力状态，深基坑施工同步监测坡顶位移与沉降，专家团队定期回访指导，确保方案落地执行；

材料严格把关：钢筋、混凝土等主要建材经第三方检测合格后方可使用，模板采用 18mm 厚优质多层板，确保结构成型质量。

安全为基，筑牢施工“防护网”

项目部始终将安全生产摆在首位，建立“全员参与、全过程管控”的安全管理体系：

危大工程管理：高支模、深基坑等关键环节严格执行“方案审批—技术交底—过程检查—验收挂牌”流程，累计开展专项安全检查 12 次，整改隐患 23 项；

智慧安全监管：施工现场配备 AI 视频监控系统，实时监测临边防护、高处作业等风险点，工人安全帽植入定位芯片，实现人员动态管理；

应急能力提升：编制深基坑坍塌、高支模失稳等应急预案，组织应急演练 3 次，配备应急物资储备库，确保突发情况快速响应。

结语

目前，项目建设已进入攻坚阶段，江苏协兴将持续发扬“精益求精、追求卓越”的工匠精神，以高标准质量管理、高效率施工推进、高水平安全管控，全力打造新能源产业精品工程，为镇江市建筑业高质量发展贡献力量。

（通讯员：邴顺兴）



本项目高支模专家论证会



高支模专家回访及职能部门现场检查讲评

江苏拓科集团有限公司承建项目掠影



君临大厦工程（中国建筑工程装饰奖、扬子杯）



黄梅小学新建工程（扬子杯）



里巷口小学工程（扬子杯）



行香中心小学工程（扬子杯）



福地路小学新建工程
（全国建设工程项目施工安全标准化项目）



220kv及以下变压器联合厂房、绝缘车间工程
（扬子杯）

